



## Ajuntament Els Poblets

### ORDEANA GENERAL DE TRÀNSIT

#### TÍTOL PRELIMINAR

#### DE L'OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

##### **Article 1. Competència.**

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març que aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre que el modifica.

##### **Article 2. Objecte.**

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

##### **Article 3. Àmbit d'aplicació.**

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans aptes per la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa pel desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran pel seu exercici d'autorització municipal.

#### TÍTOL PRIMER

#### NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

#### CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

##### **Article 4. Normes de comportament dels vianants.**

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetisquen el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.





## Ajuntament Els Poblets

2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats, i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illetes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. A l'arribar a una plaça o rotonda deuran rodejar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants deuran respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, les seues senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants deuran respectar els senyals dels agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.

### Article 5. Zones de vianants

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en les que, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants i es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants deuran disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En les senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si procedeix, sense perjudici de que puguem utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i estacionament en les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o sols algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran als següents vehicles:
  - a) Els dels Servei de Prevenció i Extinció d'incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
  - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
  - c) Els que accedisquen o isquen dels garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
  - d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a l'efecte.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, les quals deuran col·locar-se en lloc visible i, preferentment en el parabrises.

### Article 6. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no





## Ajuntament Els Poblets

sobre els vianants.

### **Article 7. Circulació de motocicletes i ciclomotors.**

Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

### **Article 8. Circulació de bicicletes.**

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que deuran posseir aquestos vehicles d'acord a dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran alguna peça reflectant si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas de vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver via reservada, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que tinguen que realitzar un gir proper a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passejos, les voreres suficientment amples i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que pugua efectuar a la seguretat dels vianants. Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes deuran respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes, que manquen de vorera d'emergència., en les que es permetisca una velocitat superior als 50 Km per hora.

### **Article 9. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.**

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 Km/h amb caràcter general, llevat dels vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com màxim a 40 Km/h; sense perjudici que la Policia Local, vistes les seues característiques peculiars, puguen establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts.

Es podrà circular per baix dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones de vianants, en carrers d'un sols carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 Km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

### **Article 10. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació.**

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que està disposat en aquesta norma i en les lleus d'aplicació general. Les mateixes normes





## Ajuntament Els Poblets

seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podran dur-se a terme a petició de la Policia Local.

Es prohibeix tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en les seues immediacions efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

2. No es podrà col·locar senyal alguna sense prèvia autorització municipal.

Sols es podrà autoritzar les senyals informatives que, a criteri de la Policia Local, tinguen un autèntic interès públic.

No es permetrà la col·locació de publicitat en les senyals o junt a elles.

Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis o instal·lacions en general que enlluernen, impedisquen o limiten a tots els usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals, o puguen distraure la seua atenció.

3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor. Això, tant pel que fa a les senyals no reglamentàries com si fora incorrecta la forma, disseny, contingut i/o col·locació de la senyal o cartell.
4. Tot obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, deurà estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.
5. Per part de la Policia Local, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb càrrec a l'interessat de les despeses quan:
  1. No s'haja obtingut la corresponent autorització.
  2. S'hagin extingits les circumstàncies que motivaren la col·locació d'obstacle o objecte.
  3. Es sobrepassa el temps de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en aquesta.

### **Article 11. Emissió de pertorbacions i contaminants.**

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

## **CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIO**

### **Article 12. Normes generals.**

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a la Policia Local. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució de les senyals que en cada cas procedisca.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeer les senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el





## Ajuntament Els Poblets

seu comportament al missatge de la resta de les senyals reglamentàries que es troben en les vies per les que circulen.

A aquestos efectes, quan la senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle detingut fins haver complit la finalitat que la senyal establisca.

### **Article 13. Obediència de les senyals.**

1. Les senyals de trànsit preceptives instal·lades en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, llevat de la senyalització específica per a un tram del carrer.
2. Les senyals instal·lades en les entrades de les zones de vianants i les demás àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

### **Article 14. Modificació senyals.**

La Policia Local, en casos d'emergència o be per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment a l'ordenació del trànsit existent i adoptar, en el seu cas, totes les mesures necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

## **CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT**

### **Secció 1ª. De la parada**

#### **Article 15. Definició.**

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior de dos minuts, sense que el conductor pugua abandonar-lo. No en considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

#### **Article 16. Normes generals.**

La parada deurà efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada tindrà que fer-se arriant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers/res hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si té que baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense ningun tipus de perill.

#### **Article 17. Normes especials.**

- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsqen en la circulació. S'exceptuen els casos en que els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fem.
- En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.





## Ajuntament Els Poblets

- Els auto-taxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'ordenança Reguladora del Servei i en el seu defecte, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establisquen en la present Ordenança per les parades.
- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i agafar viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per la Policia Local.
- La Policia Local podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar per a que proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquestos, dita Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de dites parades.

### Article 18. Llocs prohibits.

Es prohibeixen les parades els casos i els llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, encara que quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i demés elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i demés zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.
8. A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat de que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'aquestos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i baix dels passos elevats, llevat de senyalització en contrari.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als conductors a qui aquestes vagen dirigides.
11. En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient per a que la resta de vehicles els puguem rebassar sense perill al que està detingut.





## Ajuntament Els Poblets

12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/es com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
14. En les rebaixes de la vorera pel pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per l'ús de ciclistes.
16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
18. En mig de la calçada, en el suposat cas de que l'amplària ho permetisca, llevat de que estiga expressament autoritzat.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

### Secció 2ª: De l'estacionament

#### Article 19. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle duració de la qual excedisca en dos minuts, sempre i quan no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

#### Article 20. Normes generals.

L'estacionament deurà efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitar posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/les conductors/es hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat de que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de forma que es permeta als demés usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

#### Article 21. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles es podran estacionar en fila, bateria i en semibateria:

- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en que els vehicles estan situats uns darrere dels altres i de forma paral·lela a la vorera.







## Ajuntament Els Poblets

---

- Es denomina estacionament en bateria, aquell en que els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorera.
- Es denomina estacionament en semibateria, aquell en que els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

### **Article 22. Estacionament en via de doble sentit.**

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal contrària, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

### **Article 23. Distància estacionament.**

Les persones conductores deuran estacionar els vehicles tan prop de la vorera com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle, per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

### **Article 24. Prohibició estacionament.**

La Policia Local podrà fixar zones en la via pública per a l'estacionament o per a la utilització com terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquestos últims estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que la Policia Local determine mitjançant la corresponent Resolució Municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració Municipal.

### **Article 25. Reserves d'estacionament.**

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre







## Ajuntament Els Poblets

duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

- 2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) deuran ser objecte de regulació per Resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

### **Article 26. Llocs prohibits (redacció donada pel Ple en sessió de data 3 de maig de 2022).**

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen les senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en que estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o Autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada sols permetisca el pas de dos columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, total o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories o vehicles.





## Ajuntament Els Poblets

---

14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories o vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per la Policia Local com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
17. En els llocs habilitats per la Policia Local com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
19. Sobre les voreres, passejos i demás zones destinades al pas de vianants.
20. Sobre les voreres, passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. En els carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
25. Prohibicions especials d'estacionament:
  - A) Queda prohibit estacionar els vehicles especials de la categoria M1 (autocaravanes) en les vies de la primera línia de platja, així com en els seus adjacents des de la intersecció anterior a aquestes.
  - B) Definició en L'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, defineix a l'autocaravana com a "vehicle construït amb propòsit especial, incloent allotjament habitatge, i contenint, almenys, l'equip següent: seients i taula, llits i lliteres que puguin ser convertits en seients, cuina i armaris o similars. Aquest equip estarà rígidament fixat al compartiment habitatge. Els seients i la taula poden ser dissenyats per a ser desmuntats fàcilment."
  - C) Els conductors seran advertits perquè ho retiren i, de no fer-ho o transcorregudes 24 hores des de que fora el vehicle denunciat, quan no s'haguera localitzat al seu conductor, es procedirà a la seua retirada pel servei de grua.





## Ajuntament Els Poblets

### TITOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PUBLICA

#### CAPITOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

##### **Article 27. Normes generals.**

Les tasques de Càrrega i Descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per això, dins de les zones reservades a tal efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

En quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que està disposat per l'Ordenança. No obstant, per l'Alcaldia podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

##### **Article 28. Càrrega i descàrrega de mercaderies.**

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetisca.
- En les zones reservades per aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització correspondrà a l'Alcaldia.

##### **Article 29. Disposicions normatives.**

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a la càrrega i descàrrega, en les que serà d'aplicació al Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de las zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles pera determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
  - Camions de 12 Tones i mitja o més.
  - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.





## Ajuntament Els Poblets

- Altres.

### **Article 30. Camions de transport.**

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que es reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per la Policia Local.
- c) Autorització especial per aquells casos específics en els que no puguen acollir-se a l'esmentat abans.

### **Article 31. Mercaderies carregades.**

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, si no que es traslladaran directament a de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que deuran ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva Llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

### **Article 32. Operacions de càrrega i descàrrega.**

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més prop a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitzar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega es deurà senyalitzar degudament.

### **Article 33. Temps de càrrega i descàrrega.**

- No podran romandre estacionats en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega vehicles que no estiguen realitzant l'esmentada activitat.
- Les operacions deuran efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control de temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrises de tal forma que quede totalment visible.
- A tal efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir dites màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, devent reflectir, en qualsevol cas, l'esmentada hora.





## Ajuntament Els Poblets

- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega ningun vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà a tots els efectes, com no autoritzat, podent inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

### **TÍTOL TERCER DE LES MESURES CAUTELARS**

#### **CAPITOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE**

##### **Article 34. Immobilització del vehicle.**

Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries o es trobe en els següents supòsits:

- a) Quan el vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c) Quan el conductor o passatger no fagen ús del casc de protecció, en els casos en que fora prohibit.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- e) Quan el vehicle manque de segur obligatori.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que suppose augmentar en un 50% el número de places autoritzades.
- h) Quan existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- i) Quan es detecte que el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en que cesse la causa que la va motivar.

#### **CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PUBLICA**

##### **Article 35. Retirada i dipòsit del vehicle.**

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present Ordenança i en els següents casos:
  - a) Sempre que constituïska perill, cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
  - b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
  - c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una





## Ajuntament Els Poblets

---

comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

e) En cas d'emergència.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estància en el dipòsit designat per l'Ajuntament seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles, immobilització dels quals es duga a terme mitjançant el seu trasllat al dipòsit designat per l'Ajuntament.

La retirada del vehicle es suspèn timerament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat i adopta les mesures necessàries per a cessar en situació irregular en la que es trobava, sempre que prèviament liquide la corresponent taxa.

També seran retirats de la via pública pels Agents de la Policia Local o els serveis municipals corresponents tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en la mateixa sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas de que el objecte entorpisca el trànsit de vianants o vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo d'immediat, repercutint-li els costos de la retirada, estància i tractament o eliminació.

### **CAPITOL III**

#### **VEHICLES ABANDONATS**

##### **Article 36. Definició.**

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estiga estacionat per un període superior a trenta dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Que presente desperfectes que permetisquen presumir raonablement, una situació d'abandonament o impossibilitat de moviments pels seus propis mitjans.

##### **Article 37. Vehicles abandonats**

1. S'advertirà del presumpte abandonament mitjançant targeta adherida en lloc visible del vehicle, donant un termini no inferior a 72 hores per a ser retirat.
2. Els vehicles abandonats seran dipositats en el dipòsit designat per l'Ajuntament.
3. Les despeses corresponents de trasllat i permanència en el dipòsit seran a càrrec del titular del vehicle, excepte en el cas que es demostre fefaentment que no s'haja produït abandonament per la seua part, essent prova obligatòria de tal circumstància l'exhibició de la documentació en regla del vehicle i el segur obligatori en vigor del mateix.

### **TÍTOL QUART**





## Ajuntament Els Poblets

### RÈGIM SANCIONADOR

#### Article 38. Competència sancionadora.

1. Les infraccions a les disposicions o preceptes establits en la present Ordenança seran sancionades per l'Alcalde o en qui delegue aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà d'acord amb el disposat en el procediment sancionador establert en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i els seus desenvolupaments reglamentaris.
2. Com norma supletòria, podrà aplicar-se al Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les abans esmentades.
3. Les denúncies per infraccions al que està disposat en el títol IV del Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es formularan en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i el seu tràmit i competència sancionadora correspondrà a la Direcció Provincial de Trànsit.

### TÍTOL CINQUÉ

#### PROCEDIMENT SANCIONADOR

#### Article 39. Incoació del procediment sancionador.

1. La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent.

#### Article 40. Sancions.

1. Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent els criteris de gravetat establits per Llei, determinant-se les mateixes per Decret d'Alcaldia.

#### Article 41. Contingut de les denúncies.

1. Els Agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de norma, deuran fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com "import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que deurà coincidir amb el quadre de sancions aprovat per Decret d'Alcaldia.
2. Tanmateix, deurà reflectir-se en l'esmentat butlletí, el corresponent codi de la infracció, essent aquest, article, apartat i opció, a l'objecte de facilitar el seu procés informàtic.

#### Article 42. Cobrament multes.

1. Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i demés normativa en matèria de trànsit, competència sancionadora de la qual correspon a l'Alcalde, deuran fer-se efectives dins del termini reglamentàriament establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'Administració gestora.

#### Article 43. Recaptació executiva.







## Ajuntament Els Poblets

La Recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que està disposat en la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, essent-li d'aplicació els recàrrecs, interessos i despeses establides en l'esmentada normativa.

### **Article 44. Definició i exclusions de vehicles de mobilitat personal (VMP). (article introduït pel Ple en sessió de data 3 de maig de 2022)**

A l'efecte d'aquesta ordenança, s'entén per vehicle de mobilitat personal, vehicle d'una o dues rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

Transport personal.

Potència nominal per vehicle (sense acte equilibrat)  $\leq 1000w$  (amb autoequilibrat)  $\leq 2.500w$   
massa en ordre de marxa  $< 50kg$  longitud màxima 2.00m, altura màxima 1.400 mm, amplària màxima 750mm.

Transport de mercaderies o altres serveis

Potència nominal per vehicle  $\leq 1000w$ , massa màxima tècnicament admissible (MMTA)  $< 400$  kg, longitud màxima 2.00m, altura màxima 1.800mm, amplària màxima 1.00mm.

Aquest tipus de VPM són un tipus d'almenys 3 rodes, situant-se 2 d'elles en l'eix més pròxim a la càrrega, i que disposen d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús, aquests vehicles en cap cas podran dedicar-se al transport de passatgers.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb la tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Queden així mateix exclosos els monopatins, patins o aparells similars de tracció humana sense motor, no considerats vehicles i la velocitat màxima dels quals no sobrepassa de 6 km/h.

### **Article 45. Ús i circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP). (article introduït pel Ple en sessió de data 3 de maig de 2022)**

1.Este article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), del tipus "A" i "B", recollits en l'annex III de la presenta Ordenança.

2.Únicament es permet la circulació de vehicles dels següents tipus i característiques que compten amb marcatge CE (certificat d'homologació i garantia de proves d'assaig) d'acord amb el règim de circulació previst en l'apartat 3 i següents d'aquest article:





## Ajuntament Els Poblets

a) Vehícles autoequilibrats, equipats amb un o més propulsors elèctrics, basats en un equilibri inestable inherent, que necessiten d'un sistema auxiliar de control per a mantindre el seu equilibri, amb una o dues rodes, les característiques de les quals no excedisquen en les recollides en l'Annex III d'aquesta Ordenança (Tipus A). Disposaran de sistema de frenat.

Els vehícles definits en l'Annex III com a tipus “SEGWAY” (Tipus B), només podran ser destinats a un ús amb finalitats turístics. Considerant-se transport turístic aquell que es presta amb la finalitat de visitar o conèixer la població, proporcionar passejos o excursions per ella, tant amb itineraris fixos com discrecionals.

Transport turístic que estarà subjecte a autorització que serà concedida per la Delegació o regidoria competent en matèria turística.

b) Patinets elèctrics sense selló (Tipus A i B), consistents en una taula allargada sobre dues rodes en línia i una barra de direcció, dotada de propulsor elèctric i que manque de plaça de seient alguna (sense selló), les característiques del qual no excedisquen en les recollides en l'Annex III d'aquesta ordenança. Disposaran de sistema de frenat.

3. Els vehícles dotats de propulsor elèctric amb plaça de seient per al conductor tipus patinet elèctric amb selló, en tindre consideració de vehícles de categoria \*L1e (ciclomotor) o superior conforme al Reglament UE 168/2013, estan subjectes en el seu règim de circulació a les disposicions normatives vigents en matèria de vehícles, permisos, llicències de conducció, assegurances de vehícles, i trànsit, circulació, seguretat viària, que li corresponguen atenent la seua categoria.

4. El règim de circulació i estacionament dels vehícles que compleixen les característiques indicades en l'apartat 1 (Vehícles VMP del tipus “A” i “B”), serà el següent:

A) Aquests vehícles podran circular per les vies ciclistes, carril bici i sengles ciclables de la població. No es permet la seua circulació per voreres, zones per als vianants, ni en calçada excepte en zones declarades com a Zona 30 o 20 (àrees delimitades, que el seu viari té limitada la velocitat a 30 o 20 km/h, atenent criteris de seguretat i coexistència entre maneres d'ús) i als carrers amb un únic carril d'un sentit de circulació la velocitat màxima permesa de la qual aquest limitada com a màxim a 30 km/h.

B) En vies ciclistes, carril bici, hauran de circular a velocitat moderada, sense que supere 15 km/h. En cas d'itineraris ciclistes compartits amb el vianant, hauran de reduir la velocitat a 10 km/h. En les zones declarades Zona 30 o 20, hauran d'ajustar la seua velocitat a la velocitat màxima permesa per a aquesta via, sense que en cap cas puguin excedir de la velocitat de 25 km/h.

C) Hauran de respectar sempre la prioritat de pas dels vianants per les zones a aquest efecte determinades, i especialment en itineraris compartits on sempre tindrà prioritat el vianant, així com la senyalització general i la normativa sobre trànsit, circulació i seguretat viària, i aquella altra que es poguera establir expressament a aquest efecte per les autoritats municipals.





## Ajuntament Els Poblets

D) Resultaran d'aplicació les mateixes restriccions en la circulació aplicables per a les bicicletes d'acord amb la present Ordenança, especialment aquelles en les quals resulta obligatori desmuntar de la mateixa en els horaris o dates establits, o en cas d'aglomeració de persones que per qualsevol circumstància envaïska la via ciclista.

E) Els vehicles autoequilibrats que no porten llums integrades, hauran d'utilitzar llums acoblades al cos davantera, i posterior o reflector. Els patinets elèctrics sense selló, han d'estar dotats obligatòriament de llums davantera, posterior o reflectora i timbre. L'ús de l'enllumenat o en defecte d'això, ús de peces o elements reflectors és obligatori en horari nocturn i en qualsevol altra situació que les circumstàncies existents ho facen necessari.

F) Seran d'ús unipersonal i no podran transportar viatgers.

G) L'edat mínima permesa per a circular amb un vehicle dels recollits en l'apartat 1 d'aquest article és de 15 anys.

Excepcionalment es permet la circulació als menors de 15 anys, i únicament per les vies ciclistes, sempre que vagen acompanyats d'un adult.

En tot cas els menors de 15 anys hauran de circular amb casc protector.

H) Amb caràcter general, només es permetrà l'estacionament de VMP en els espais i zones de la via pública especialment condicionats a tal fi, sempre que no s'entorpesca el pas de vianants, es comprometa la seguretat viària o es produïsquen menyscapes en el mobiliari públic.

Podran estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes.

I) Els usuaris d'aquests vehicles hauran de portar en tot moment documentació tècnica emesa pel fabricant o importador en la qual consten les característiques essencials dels mateixos (dimensions, pes en buit, potència i velocitat màxima), d'acord en el que s'estableix en la normativa vigent en matèria etiquetat i retolació de productes industrials, així com document en el qual conste el marcatge CE del producte. El document podrà ser requerit en qualsevol moment pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

El vehicle haurà de ser identificable de manera inequívoca amb la documentació, bé per l'existència d'un número de sèrie o bastidor, o bé mitjançant la clara identificació de marca i model d'aquest.

En qualsevol cas els vehicles de mobilitat personal requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació.

L'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seua identificació, conforme al que s'estableix en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, serà aplicable als vint-i-quatre mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el Boletín Oficial del Estado.

J) Queda prohibit conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com aparells de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.





## Ajuntament Els Poblets

K) No està permesa la circulació per les vies públiques del municipi amb taxes d'alcohol superiors, ni amb presència de drogues en l'organisme en els termes establits en la normativa estatal. El conductor del vehicle estarà obligat a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme, que es practicaran pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

L) En cap cas, es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

M) Es prohibeix la circulació per carril bus, taxis i per plataformes tramviàries.

En tot el no regulat en aquesta ordenança, serà aplicable per als VMP el que es disposa per a les bicicletes en la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, fonamentalment, tot el relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques.

5. Condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) , destinats a l'exercici d'activitats turístiques o altres que supose una activitat d'explotació econòmica:

a) Les persones titulars de l'explotació d'aquesta mena d'activitats en via pública, que per al seu exercici, utilitzen VMP, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la qual figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i altres condicions i limitacions que es consideren necessàries per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.

b) Els vehicles de mobilitat personal que suposen una activitat d'explotació econòmica , incloent el lloguer de tals vehicles, de tipus turístic o d'oci i el repartiment de mercaderies a domicili, han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable o estableix l'ajuntament, hauran d'estar inscrits en el registre de corresponga.

c) Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques que, per al seu exercici utilitzen VMP hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca els possibles danys i perjudicis a tercers i un altre d'accidents, pels quals pogueren ocasionar-se, amb motiu de la circulació dels VMP en via pública.

d) La persona titular de l'activitat turística o d'oci i/o del repartiment de mercaderies, vetlarà perquè les persones conductores dels VMP, disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. Pel que haurà d'aportar, entre la documentació que acompanye a la sol·licitud d'autorització, declaració responsable en la qual es comprometa a no permetre l'ús dels vehicles de mobilitat personal als qui no disposen del nivell de capacitat i habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via, així com d'aquelles persones.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:**

Primera: Els expedients sancionadors que s'hagin incoat amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa aleshores vigent, no obstant s'estarà al que està disposat en la Disposició Transitòria 1ª de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.





## Ajuntament Els Poblets

### **DISPOSICIÓ FINAL:**

Primera.- Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici del que està disposat en la Disposició Final 7ª de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança municipal de tràfic i seguretat vial aprovada pel Ple de la Corporació en sessió de data 4 de juliol de 2006 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província nº 171 de 27 de juliol de 2006.

### **ANNEX I**

#### **SOROLL DE VEHICLES A MOTOR**

Segons el que està establert en l'**article 4 del Decret 19/2004**, 13 de febrer que estableix normes pel control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obté sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig amb el vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas de que la fitxa d'homologació, degut a l'antiguitat o altres raons, el nivell sonor per l'assaig amb el vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valor límit del nivell d'emissió sonora en tant no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

- a) Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A).
- b) Per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica deurà dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig amb el vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o en el seu cas, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emès pel vehicle serà l'obtingut al sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió."

### **ANNEX II**

#### **INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIO DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).**

#### **NOMENCLATURA UTILITZADA EN EL QUADRE:**

|  |
|--|
| LSV: Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.<br>RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, modificado por el RD 965/2006, de 1 de septiembre.<br>OMC: Ordenanza Municipal de Circulación.<br>RGV: Reglamento General de Vehículos. |
|--|





## Ajuntament Els Poblets

ART: Artículo.

APAR: Apartado del artículo.

OPC: Opción dentro del apartado del artículo.

INF: Infracción L: Leve

G: Grave

MG: Muy Grave

ANEXO II RDL 6/2015: N° del anexo al que corresponde la infracción.

PTOS: Puntos a detraer en el caso de la infracción correspondiente.

| NORMA      | ART.         | APAR    | OPC    | INF | HECHO DENUNCIADO  | IMPTE<br>IMPTE CON<br>REDUCCIÓN |
|------------|--------------|---------|--------|-----|---|---------------------------------|
| OMC        | 45           | 2       | 1      | MG  | Circular con un aparato que no tenga la consideración de vehículo de movilidad personal (VMP) o que no cumpla con las características técnicas exigidas por la normativa de aplicación.   | 500<br>250                      |
| OMC        | 45           | 2a      | 2      | L   | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B, destinado a una actividad turística, de ocio, o reparto de mercancía, sin autorización municipal.   | 100<br>50                       |
| OMC        | 45           | 4i      | 1      | L   | No aportar la documentación técnica obligatoria de los vehículos VMP exigida en la Ordenanza Municipal de Circulación para la correcta identificación y correspondencia del vehículo con la marca, número de serie o bastidor.  | 80<br>40                        |
| OMC<br>RGV | 45<br>22 bis | 4i<br>2 | 2<br>1 | L   | No aportar para vehículos de movilidad personal (VMP) el Certificado de circulación que garantice el cumplimiento de los requisitos técnicos exigible en la normativa nacional e internacional recogidos en su manual de características, así como su identificación. | 100<br>50                       |
| OMC        | 45           | 4       | 1      | MG  | Circular con vehículo de movilidad personal (VMP) , excediendo en más del doble la velocidad máxima permitida en el régimen de circulación previsto.  | 500<br>250                      |
| OMC        | 45           | 4a      | 1      | G   | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A y B por la acera desatendiendo los criterios de seguridad para el resto de usuarios.   | 200<br>100                      |
| OMC        | 45           | 4a      | 2      | G   | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A y B por zonas peatonales desatendiendo los criterios de seguridad.   | 200<br>100                      |
| LSV<br>RGC | 10<br>3      | 2<br>1  | 7<br>4 | MG  | Conducir una bicicleta/bicicleta de pedales con pedaleo asistido/vehículo de movilidad personal (VMP) de manera manifiestamente temeraria. (Se debería de indicar detalladamente en que consiste la negligencia).   | 50<br>25                        |

|     |    |    |   |   |   |
|-----|----|----|---|---|---|
| OMC | 45 | 4a | 3 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B, por vías de dos o más carriles , en el mismo sentido de circulación, cuando el límite de velocidad de la vía sea superior a 30 km/h.  |
| OMC | 45 | 4b | 1 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B, por un carril bici, vía ciclista superando la velocidad máxima de 15 km/h   |
| OMC | 45 | 4b | 2 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B, por un carril bici, vía ciclista, compartido con peatón, superando la velocidad máxima de 10 km/h   |
| OMC | 45 | 4b | 3 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B, por una zona declarada zona 30 ó 20, o por una calle de un único sentido de circulación superando la velocidad máxima permitida , superando la velocidad máxima de 25 km/h. |
| OMC | 45 | 4m | 1 | G | Circular con vehículo de movilidad personal (VMP) por un carril reservado para determinados usuarios - Carril Bus.  |
| OMC | 45 | 4m | 2 | G | Circular con vehículo de movilidad personal (VMP) por un carril   |







## Ajuntament Els Poblets

|     |    |    |   |   |  |            |
|-----|----|----|---|---|--|------------|
|     |    |    |   |   | reservado para determinados usuarios - Taxis.  | 100        |
| OMC | 45 | 4e | 1 | L | Circular de noche con vehículo de movilidad personal del tipo A y B, careciendo de sistema de alumbrado, o en su defecto prendas o elementos reflectantes.   | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 4e | 2 | L | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo B (patinete eléctrico sin sillín), careciendo de timbre.  | 100<br>50  |
| OMC | 45 | 4f | 1 | L | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , con más de una persona (excediendo el uso unipersonal) .  | 100<br>50  |
| OMC | 45 | 4g | 1 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , sin tener la edad mínima permitida de 15 años. (no acompañado de un adulto)   | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 4g | 2 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , sin tener el casco de uso obligatorio para menores de 15 años en los casos en que circulen acompañados de un adulto.  | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 4h | 1 | L | Estacionar con vehículo de movilidad persona (VMP) en aceras, paseos y demás zonas peatonales, perjudicando o entorpeciendo el tránsito de peatones.   | 80<br>40   |
| OMC | 45 | 4j | 1 | L | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , con cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.  | 100<br>50  |
| OMC | 45 | 4j | 2 | L | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , utilizando simultáneamente un teléfono móvil u otro medio o sistema de comunicación.  | 100<br>50  |
| OMC | 45 | 4l | 1 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , siendo remolcado por otro vehículo.   | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 5a | 1 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , destinado a una actividad turística , de ocio o de reparto de mercancía, sin la autorización municipal..  | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 5b | 2 | G | Circular con vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , destinado a una actividad turística , de ocio o de reparto de mercancía, sin estar identificado .   | 200<br>100 |
| OMC | 45 | 5c | 3 | G | No contratar el titular del vehículo de movilidad personal del tipo A ó B , destinado a una actividad turística , de ocio o de reparto de mercancía, seguro de responsabilidad civil a terceras personas, y cubrir indemnización de carácter subsidiario por el daño/perjuicio derivado del uso del vehículo por usuarios que los alquilen cuando sea obligatorio. | 200        |

### AUTOCARAVANAS

| ORMA | ART. | APAR | OPC | INF | HECHO DENUNCIADO   |
|------|------|------|-----|-----|--|
| OMC  | 26   | 25   | A   | G   | prohibit estacionar els vehicles especials de la categoria M1 (autocaravanes) en les vies de la primera línia de platja, així com en els seus adjacents des de la intersecció anterior a aquestes. |

### ANNEX III

#### CLASSIFICACIÓ DELS VMP

Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Tràfic, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat persona, publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat nº 18 de 21 de gener de 2022.







## Ajuntament Els Poblets

---

DILIGÈNCIA: Per a fer constar que el Ple de la Corporació en sessió ordinària celebrada el dia 3 de maig de 2010 va aprovar l'Ordenança Municipal de Trànsit i ha sigut modificada per acord plenari de 3 de maig de 2022.

En Els Poblets

LA SECRETÀRIA-INTERVENTORA

Amparo Gil Torrella

