

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT DELS POBLETS.

TÍTOL PRELIMINAR DE L'OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març que aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre que el modifica.

Article 2. Objecte.

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans aptes per la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa pel desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran pel seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetisquen el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats, i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illetes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. A l'arribar a una plaça o rotonda deuran rodejar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.

4. Els vianants deuran respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, les seues senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants deuran respectar els senyals dels agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.

Article 5. Zones de vianants

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en les que, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants i es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants deuran disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En les senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si procedeix, sense perjudici de que puguem utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i estacionament en les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o sols algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran als següents vehicles:
 - a) Els dels Servei de Prevenció i Extinció d'incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedisquen o isquen dels garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
 - d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a l'efecte.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, les quals deuran col·locar-se en lloc visible i, preferentment en el parabrises.

Article 6. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 7. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

Article 8. Circulació de bicicletes.

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que deuran posseir aquestos vehicles d'acord a dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran alguna peça reflectant si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas de vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver via reservada, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que tinguen que realitzar un gir proper a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passejos, les voreres suficientment amples i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que pugua efectuar a la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes deuran respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes, que manquen de vorera d'emergència., en les que es permetisca una velocitat superior als 50 Km per hora.

Article 9. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 Km/h amb caràcter general, llevat dels vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com màxim a 40 Km/h; sense perjudici que la Policia Local, vistes les seues característiques peculiars, puguen establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts.

Es podrà circular per baix dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones de vianants, en carrers d'un sols carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 Km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 10. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació.

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es

regiran pel que està disposat en aquesta norma i en les lleus d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podran dur-se a terme a petició de la Policia Local.

Es prohibeix tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en les seues immediacions efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

2. No es podrà col·locar senyal alguna sense prèvia autorització municipal. Sols es podrà autoritzar les senyals informatives que, a criteri de la Policia Local, tinguen un autèntic interès públic. No es permetrà la col·locació de publicitat en les senyals o junt a elles. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis o instal·lacions en general que enlluernen, impedisquen o limiten a tots els usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals, o puguin distraure la seua atenció.
3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor. Això, tant pel que fa a les senyals no reglamentàries com si fora incorrecta la forma, disseny, contingut i/o col·locació de la senyal o cartell.
4. Tot obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, deurà estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.
5. Per part de la Policia Local, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb càrrec a l'interessat de les despeses quan:
 1. No s'haja obtingut la corresponent autorització.
 2. S'hagin extingits les circumstàncies que motivaren la col·locació d'obstacle o objecte.
 3. Es sobrepassa el temps de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en aquesta.

Article 11. Emissió de pertorbacions i contaminants.

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIO

Article 12. Normes generals.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a la Policia Local. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució de les senyals que en cada cas procedisca.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir les senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de les senyals reglamentàries que es troben en les vies per les que circulen.

A aquestos efectes, quan la senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle detingut fins haver complit la finalitat que la senyal establisca.

Article 13. Obediència de les senyals.

1. Les senyals de trànsit preceptives instal·lades en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, llevat de la senyalització específica per a un tram del carrer.
2. Les senyals instal·lades en les entrades de les zones de vianants i les demés àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 14. Modificació senyals.

La Policia Local, en casos d'emergència o be per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment a l'ordenació del trànsit existent i adoptar, en el seu cas, totes les mesures necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1ª. De la parada

Article 15. Definició.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior de dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No en considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 16. Normes generals.

La parada deurà efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada tindrà que fer-se arrimant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers/res hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si té que baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense ningun tipus de perill.

Article 17. Normes especials.

- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsqnen en la circulació. S'exceptuen els casos en que els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fem.
- En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.
- Els auto-taxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'ordenança Reguladora del Servei i en el seu defecte, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establisquen en la present Ordenança per les parades.

- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i agafar viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per la Policia Local.
- La Policia Local podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar per a que proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquestos, dita Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de dites parades.

Article 18. Llocs prohibits.

Es prohibeixen les parades els casos i els llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsqen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, encara que quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i demás elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i demás zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.
8. A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat de que la parada es pugua realitzar en xamfrans o fora d'aquestos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i baix dels passos elevats, llevat de senyalització en contrari.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als conductors a qui aquestes vagen dirigides.
11. En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient per a que la resta de vehicles els puguen rebassar sense perill al que està detingut.
12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/es com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.

14. En les rebaixes de la vorera pel pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per l'ús de ciclistes.
16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
18. En mig de la calçada, en el suposat cas de que l'amplària ho permetisca, llevat de que estiga expressament autoritzat.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2ª: De l'estacionament

Article 19. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle duració de la qual excedisca en dos minuts, sempre i quan no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 20. Normes generals.

L'estacionament deurà efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitar posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/les conductors/es hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat de que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de forma que es permeta als demés usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Article 21. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles es podran estacionar en fila, bateria i en semibateria:

- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en que els vehicles estan situats uns darrere dels altres i de forma paral·lela a la vorera.
- Es denomina estacionament en bateria, aquell en que els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorera.
- Es denomina estacionament en semibateria, aquell en que els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 22. Estacionament en via de doble sentit.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal contrària, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 23. Distància estacionament.

Les persones conductores deuran estacionar els vehicles tan prop de la vorera com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle, per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició estacionament.

La Policia Local podrà fixar zones en la via pública per a l'estacionament o per a la utilització com terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquestos últims estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que la Policia Local determine mitjançant la corresponent Resolució Municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració Municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) deuran ser objecte de regulació per Resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen les senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en que estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o Autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada sols permetisca el pas de dos columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda .
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, total o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories o vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories o vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per la Policia Local com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
17. En els llocs habilitats per la Policia Local com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el

vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.

18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
19. Sobre les voreres, passejos i demás zones destinades al pas de vianants.
20. Sobre les voreres, passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. En els carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

TITOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PUBLICA

CAPITOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 27. Normes generals.

Les tasques de Càrrega i Descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per això, dins de les zones reservades a tal efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

En quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que està disposat per l'Ordenança. No obstant, per l'Alcaldia podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 28. Càrrega i descàrrega de mercaderies.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetisca.
- En les zones reservades per aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització correspondrà a l'Alcaldia.

Article 29. Disposicions normatives.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a la càrrega i descàrrega, en les que serà d'aplicació al Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de las zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles pera determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12 Tones i mitja o més.
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
 - Altres.

Article 30. Camions de transport.

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que es reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per la Policia Local.
- c) Autorització especial per aquells casos específics en els que no pugen acollir-se a l'esmentat abans.

Article 31. Mercaderies carregades.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, si no que es traslladaran directament a de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que deuran ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva Llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 32. Operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més prop a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitzar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega es deura senyalitzar degudament.

Article 33. Temps de càrrega i descàrrega.

- No podran romandre estacionats en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega vehicles que no estiguen realitzant l'esmentada activitat.

- Les operacions deuran efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control de temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.
- A tal efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expedidores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir dites màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, devent reflectir, en qualsevol cas, l'esmentada hora.
- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega ningun vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà a tots els efectes, com no autoritzat, podent inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER DE LES MESURES CAUTELARS

CAPITOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 34. Immobilització del vehicle.

Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries o es trobe en els següents supòsits:

- a) Quan el vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c) Quan el conductor o passatger no fagen ús del casc de protecció, en els casos en que fora prohibit.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- e) Quan el vehicle manque de segur obligatori.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el número de places autoritzades.
- h) Quan existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- i) Quan es detecte que el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en que cesse la causa que la va motivar.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PUBLICA

Article 35. Retirada i dipòsit del vehicle.

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present Ordenança i en els següents casos:
 - a) Sempre que constituïska perill, cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
 - c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
 - d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
 - e) En cas d'emergència.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estància en el dipòsit designat per l'Ajuntament seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles, immobilització dels quals es duga a terme mitjançant el seu trasllat al dipòsit designat per l'Ajuntament.

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat i adopta les mesures necessàries per a cessar en situació irregular en la que es trobava, sempre que prèviament liquide la corresponent taxa.

També seran retirats de la via pública pels Agents de la Policia Local o els serveis municipals corresponents tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en la mateixa sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas de que el objecte entorpisca el trànsit de vianants o vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo d'immediat, repercutint-li els costos de la retirada, estància i tractament o eliminació.

CAPITOL III VEHICLES ABANDONATS

Article 36. Definició.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estiga estacionat per un període superior a trenta dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Que presente desperfectes que permetisquen presumir raonablement, una situació d'abandonament o impossibilitat de moviments pels seus propis mitjans.

Article 37. Vehicles abandonats

1. S'advertirà del presumpte abandonament mitjançant targeta adherida en lloc visible del vehicle, donant un termini no inferior a 72 hores per a ser retirat.
2. Els vehicles abandonats seran dipositats en el dipòsit designat per l'Ajuntament.
3. Les despeses corresponents de trasllat i permanència en el dipòsit seran a càrrec del titular del vehicle, excepte en el cas que es demostre fefaentment que no s'haja produït abandonament per la seua part, essent prova obligatòria de tal circumstància l'exhibició de la documentació en regla del vehicle i el segur obligatori en vigor del mateix.

TÍTOL QUART RÈGIM SANCIONADOR

Article 38. Competència sancionadora.

1. Les infraccions a les disposicions o preceptes establits en la present Ordenança seran sancionades per l'Alcalde o en qui delegue aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà d'acord amb el disposat en el procediment sancionador establert en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i els seus desenvolupaments reglamentaris.
2. Com norma supletòria, podrà aplicar-se al Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les abans esmentades.
3. Les denúncies per infraccions al que està disposat en el títol IV del Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es formularan en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i el seu tràmit i competència sancionadora correspondrà a la Direcció Provincial de Trànsit.

TÍTOL CINQUÉ PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 39. Incoació del procediment sancionador.

1. La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent.

Article 40. Sancions.

1. Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent els criteris de gravetat establits per Llei, determinant-se les mateixes per Decret d'Alcaldia.

Article 41. Contingut de les denúncies.

1. Els Agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de norma, deuran fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com "import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que deurà coincidir amb el quadre de sancions aprovat per Decret d'Alcaldia.
2. Tanmateix, deurà reflectir-se en l'esmentat butlletí, el corresponent codi de la infracció, essent aquest, article, apartat i opció, a l'objecte de facilitar el seu procés informàtic.

Article 42. Cobrament multes.

1. Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i demés normativa en matèria de trànsit, competència sancionadora de la qual correspon a l'Alcalde, deuran fer-se efectives dins del termini reglamentàriament establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'Administració gestora.

Article 43. Recaptació executiva.

La Recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que està disposat en la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, essent-li d'aplicació els recàrrecs, interessos i despeses establides en l'esmentada normativa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:

Primera: Els expedients sancionadors que s'hagin incoat amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa aleshores vigent, no obstant s'estarà al que està disposat en la Disposició Transitòria 1^a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

DISPOSICIÓ FINAL:

Primera.- Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici del que està disposat en la Disposició Final 7^a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança municipal de tràfic i seguretat vial aprovada pel Ple de la Corporació en sessió de data 4 de juliol de 2006 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província nº 171 de 27 de juliol de 2006.

ANNEX I

SOROLL DE VEHICLES A MOTOR

Segons el que està establert en l'article 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer que estableix normes pel control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obté sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig amb el vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas de que la fitxa d'homologació, degut a l'antiguitat o altres raons, el nivell sonor per l'assaig amb el vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valor límit del nivell d'emissió sonora en tant no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

- Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A).
- Per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica deurà dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig amb el vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o en el seu cas, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emès pel vehicle serà l'obtingut al sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió."

QUADRE APROVAT PER RESOLUCIÓ DE L'ALCALDIA DE DATA 3 DE JUNY DE 2014 EN APLICACIÓ D'ELA LLEI 6/2014

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL Y EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN.
(SIN REGULACIÓN DE ORA)

NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO:

LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 06/2014, de 7 de abril.
RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, modificado por el RD 965/2006, de 1 de septiembre.
ART: Artículo.
APAR: Apartado del artículo.
OPC: Opción dentro del apartado del artículo.
INF: Infracción L: Leve
G: Grave
MG: Muy Grave
ANEXO II Ley 18/09: Nº del anexo al que corresponde la infracción.
PTOS: Puntos a detraer en el caso de la infracción correspondiente.

USUARIOS Y CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	9 2	1 1	1 1	L			Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación.	60
LSV RGC	9 3	2 1	2 2	G			Conducir de forma negligente (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	3 3	G			Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en: (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	4 4	MG	4	6	Conducir de forma temeraria. (Debe detallarse la conducta merecedora del calificativo de temeraria)	500

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	10 139	1 4	1 1	MG			Realizar obras en la vía sin la autorización correspondiente.	3000
LSV RGC	10 139	1 3	2 0	G			Realizar obras en la vía sin comunicarlas con anterioridad a su inicio a la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	10 139	1 4	3 2	G			Realizar obras en la vía sin seguir las instrucciones de la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	200
LSV RGC	10 4	2 2	1 1	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	60
LSV RGC	10 4	2 2	2 2	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	60
LSV RGC	10 4	2 2	3 3	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	80
LSV RGC	10 4	2 2	4 4	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	80
LSV RGC	10 4	2 2	5 5	G			Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación.	200
LSV RGC	10 5	3 1	1 1	L			Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	80
LSV RGC	10 5	3 3	2 1	L			No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma)	60
LSV RGC	10 6	4 1	1 1	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto, que pueda producir un incendio.	200
LSV RGC	10 6	4 1	2 2	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200
LSV RGC	10 8	5 1	1 1	L			Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria.	60
LSV RGC	10 14	5 1	2 1	G			Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de de caída.	200
LSV RGC	10 14	5 1C	3 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.	60
LSV RGC	10 14	5 1D	4 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización.	60
LSV RGC	10 14	5 2	5 1	L			Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	60
LSV RGC	10 16	5 1	6 1	L			Realizar operaciones de carga y descarga en la vía.	60
LSV RGC	10 9	5 1	7 1	L			Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	60
LSV RGC	10 9	5 3	8 1	G			Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	200
LSV RGC	10 7	6 2	1 1	L			Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	60
LSV RGC	10 7	6 1	2 1	L			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 Db (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	60
LSV RGC	10 7	6 1	3 2	L			Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 Db (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	60
LSV RGC	10 10	6 1	4 1	L			Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	60

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	11 17	1 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 18	2 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	2 2	L			Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión. (se deben concretar los hechos)	60

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	11 18	2 1	3 3	L			Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	4 4	L			Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	5 5	L			Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	6 6	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	7 7	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	8 8	G	17	3	Conducir un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción. (especificar los dispositivos)	200
LSV RGC	11 18	3 2	1 1	G	17	3	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.	200
LSV RGC	11 18	3 2	2 2	G	17	3	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción. (ESPECIFICAR).	200
LSV RGC	11 12	4 1	1 1	L			Circular dos o mas personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola.	80
LSV RGC	11 12	4 2	2 1	L			Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	60
LSV RGC	11 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 12 años.	200
LSV RGC	11 12	5 2	2 3	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200
LSV	11	6	1	G	20	3	Conducir un vehículo utilizando un mecanismo de detección de radares o cinemómetros.	200
LSV RGC	11 18	6 3	2 2	L			Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	60
LSV RGC	11 19	2 1	10 1	G			Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	200
LSV RGC	61 12	0 4	1 1	L			Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	60

BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y DROGAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	12	1	-	MG	2	6	Conducir un vehículo con presencia de drogas en el organismo.	1000
LSV RGC	12 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	500
LSV RGC	12 20	1 1	2 2	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	1000
LSV RGC	12 20	1 1	3 3	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	1000
LSV RGC	12 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	500
LSV	12	1	5	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado	1000

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	20	1	5				superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	
LSV RGC	12 20	1 1	6 6	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litros. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	1000
LSV	12	2	1	MG	3	6	Negarse un conductor de un vehículo, a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	1000
LSV	12	2	2	MG	3	6	Negarse, un conductor de un vehículo, a someterse a las pruebas para detectar la presencia en el organismo de drogas.	1000
LSV	12	2	3	MG	3	6	Negarse el usuario de la vía a someterse a las pruebas de detección de alcohol estando implicados en un accidente de circulación o habiendo cometido una infracción.(especificar)	1000
LSV	12	2	4	MG	3	6	Negarse el usuario de la vía a someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo estando implicados en un accidente de circulación o habiendo cometido una infracción.(especificar)	1000

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	13 29	- 1	1 1	G			No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200
LSV RGC	13 29	- 1	2 2	G			No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200
LSV RGC	13 29	- 1	3 3	G			Circular por una vía pública de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	200
LSV RGC	13 29	- 2	4 1	MG	4	6	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	500

UTILIZACIÓN DE CARRILES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	14 30	1 1	1 1	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.	500
LSV RGC	14 30	1 1	2 2	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500
LSV RGC	14 30	1 1	3 3	G			Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	200
LSV RGC	14 30	1 1	4 4	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200
LSV RGC	14 30	1 1	5 5	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	200
LSV RGC	14 31	1 -	6 1	G			Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	200

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	15 36	1 1	1 1	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	200
LSV RGC	15 36	1 1	2 2	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	200
LSV RGC	15 36	2 2	1 1	G			Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	16 147	1 A	1 1	G			No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	200
LSV RGC	16 37	1 1	2 2	MG	4	6	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	500
LSV RGC	16 37	2 1	1 1	G			Circular por una vía contraviniendo la circulación ordenada por la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	200

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	17 43	- 1	2 2	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	500
LSV RGC	17 43	- 2	3 1	MG	4	6	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	500

LÍMITES DE VELOCIDAD I

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	19 46	1 1	1 1	G			Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias.	200
LSV RGC	19 49	5 1	1 1	G			Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	200

Cuadro ANEXO IV de la ley 18/2009, de 23 de noviembre que modifica el texto refundido de la ley sobre tráfico.
Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

G R A V E S	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTOS	Importe
	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MUY GRAVES	81	91	101	131	141	151	161	6	600

LÍMITES DE VELOCIDAD II

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	19 50	- 1	2 2	G			Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	3 3	G		2	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	4 4	G		4	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	5 5	G		6	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	6 6	MG		6	Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	600
LSV	19	-	7	G			Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40	100

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	50	1	7				KM/H.	
LSV	19	-	8	G		2	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	300
RGC	50	1	8					
LSV	19	-	9	G		4	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	400
RGC	50	1	9					
LSV	19	-	10	G		6	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	500
RGC	50	1	10					
LSV	19	-	11	MG		6	Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	600
RGC	50	1	11					
LSV	19	-	12	G			Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	100
RGC	50	1	12					
LSV	19	-	13	G		2	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	300
RGC	50	1	13					
LSV	19	-	14	G		4	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	400
RGC	50	1	14					
LSV	19	-	15	G		6	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	500
RGC	50	1	15					
LSV	19	-	16	G		6	Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	600
RGC	50	1	16					
LSV	19	-	17	G			Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	100
RGC	50	1	17					
LSV	19	-	18	G		2	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	300
RGC	50	1	18					
LSV	19	-	19	G		4	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	400
RGC	50	1	19					
LSV	19	-	20	G		6	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	500
RGC	50	1	20					
LSV	19	-	21	MG		6	Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	600
RGC	50	1	21					
LSV	19	-	22	G			Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	100
RGC	50	1	22					
LSV	19	-	23	G		2	Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	300
RGC	50	1	23					
LSV	19	-	24	G		4	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	400
RGC	50	1	24					
LSV	19	-	25	G		6	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	500
RGC	50	1	25					
LSV	19	-	26	MG		6	Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	600
RGC	50	1	26					
LSV	19	-	27	G			Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	100
RGC	50	1	27					
LSV	19	-	28	G		2	Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	300
RGC	50	1	28					
LSV	19	-	29	G		4	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	400
RGC	50	1	29					
LSV	19	-	30	G		6	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	500
RGC	50	1	30					
LSV	19	-	31	MG		6	Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	600
RGC	50	1	31					
LSV	19	-	32	G			Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	100
RGC	50	1	32					
LSV	19	-	33	G		2	Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	300
RGC	50	1	33					
LSV	19	-	34	G		4	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	400
RGC	50	1	34					
LSV	19	-	35	G		6	Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	500
RGC	50	1	35					
LSV	19	-	36	MG		6	Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	600
RGC	50	1	36					

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	20 53	1 1	1 1	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	200
LSV RGC	20 53	1 1	2 2	G			Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	200
LSV RGC	20 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	200
LSV RGC	20 54	3 2	1 1	G			Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.	200
LSV RGC	20 55	5 2	1 1	MG	4	6	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	500
LSV RGC	20 55	5 2	2 2	MG			Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	500
LSV RGC	20 55	5 2	3 3	MG			Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	500

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	21 56	1 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente (especificar la regulación o señalización existente)	200
LSV RGC	21 57	2 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	200
LSV RGC	21 57	2 1	2 2	G	10	4	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular.	200
LSV RGC	24 58	1 1	1 1	G			No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	22 60	1 1	1 1	G			No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200
LSV RGC	22 63	2 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente.	200

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200

CONDUCTORES, PEATONES Y ANIMALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	23 65	1 -	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 65	1 -	2 2	G			No respetar la prioridad de paso de los peatones (solo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones)	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	23 64	5 -	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 64	5 -	2 2	G			No respetar la prioridad de paso para los ciclistas (solo para supuesto en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas)	200
LSV RGC	23 66	4 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso de los animales.	200

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	25 69	- -	1 1	G			No ceder la prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter.	200
LSV RGC	25 68	- 1	2 1	G			Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	200
LSV	25	-	3	G			No ceder la prioridad de paso a los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía.	200
LSV	25	-	4	G			No ceder la prioridad de paso a los vehículos que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera.	200

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	26 72	- 1	1 1	G			Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente, existiendo peligro a otros usuarios.	200
LSV RGC	26 72	- 1	2 2	L			Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80
LSV RGC	26 72	- 1	3 3	L			Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80
LSV RGC	26 72	- 3	4 1	L			Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra.	80
LSV RGC	26 72	- 4	5 1	L			Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada y sin cerciorarse que puede hacerlo sin peligro a los demás usuarios.	80

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMOS DE INCORPORACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	27 73	- 1	1 1	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	60
LSV RGC	27 73	- 1	2 2	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	80

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	28 74	1 1	1 1	G			Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	200
LSV RGC	28 74	1 1	2 2	G			Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	200
LSV RGC	28 74	1 1	3 3	G			Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	28	2	1	G			Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200
RGC	74	2	1					

CAMBIOS DE SENTIDO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	29	-	1	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	200
RGC	78	1	1					
LSV	29	-	2	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente.	200
RGC	78	1	2					
LSV	29	-	3	G	13	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	200
RGC	78	1	3					
LSV	29	-	4	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	200
RGC	78	1	4					
LSV	30	-	1	G	13	3	Efectuar un cambio de sentido en lugar prohibido (deberá concretarse la maniobra)	200
RGC	79	1	1					

MARCHA HACIA ATRÁS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	31	1	1	G			Circular hacia atrás sin causa justificada	200
RGC	80	1	1					
LSV	31	3	1	G			Circular hacia atrás durante un recorrido superior al mínimo indispensable para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200
RGC	80	2	1					
LSV	31	1	2	MG	4	6	Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado.	500
RGC	80	4	1					
LSV	31	2	1	G			No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás.	200
RGC	81	1	1					
LSV	31	2	2	G			Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200
RGC	81	2	2					

SENTIDO DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	32	2	1	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	200
RGC	82	2	1					
LSV	32	2	2	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	200
RGC	82	2	2					
LSV	32	2	3	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
RGC	82	2	3					
LSV	32	2	4	G			Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central.	200
RGC	82	2	4					
LSV	32	3	1	G			Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
RGC	82	2	5					

NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	33	1	1	G			Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	200
RGC	84	1	1					
LSV	33	1	2	G	11	4	Efectuar un adelantamiento, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200
RGC	84	1	2					
LSV	33	1	3	G	11	4	Efectuar un adelantamiento, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200
RGC	84	1	3					
LSV	33	2	1	G			Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse	200
RGC	84	2	1					

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
							hacia el mismo lado.	
LSV RGC	33 84	3 3	1 1	G			Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200
LSV RGC	33 84	3 3	2 2	G			Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	34 85	1 1	1 1	G			Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	200
LSV RGC	34 85	1 1	2 2	G			Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	200
LSV RGC	34 85	3 3	1 1	G			Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200
LSV RGC	34 85	3 3	2 2	G			Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	200
LSV RGC	34 85	4 4	1 1	G			Adelantar a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, sin guardar una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros.	200
LSV RGC	34 85	4 4	2 2	G	12	4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario, o que lo hagan por el arcén.	200

VEHÍCULO ADELANTADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	35 86	1 1	1 1	G			No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200
LSV RGC	35 86	2 2	1 1	G			Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200
LSV RGC	35 86	2 2	2 2	G			Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	200
LSV RGC	35 86	2 2	3 3	G			No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	36 87	1-A 1	1 1	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
LSV RGC	36 87	1-A 1	2 2	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias)	200
LSV RGC	36 87	2 1	1 B1	G			Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	200
LSV RGC	36 87	2 1	2 B2	G			Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	200
LSV RGC	36 87	3 1	1 C1	G			Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	37 88	- 1	2 2	G			Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	38 90	2 2	1 1	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	60
LSV RGC	38 90	2 2	2 2	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	60
LSV RGC	38 90	2 2	3 3	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	70
LSV RGC	38 90	2 2	4 4	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	70
LSV RGC	38 91	3 1	1 1	G			Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	2 2	G			Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	3 3	G			Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	4 4	G			Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 2	5 D	G			Estacionar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.	200
LSV	38	3	6	G			Parar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación. (especificar)	200
LSV	38	3	7	G			Estacionar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación. (especificar)	200

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	39 94	1 1	A1 A1	G			Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A2 A2	G			Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A3 A3	G			Parar en vía urbana, en un túnel.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A4 A4	G			Parar en paso inferior.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B1 B1	G			Parar en paso a nivel.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B2 B2	L			Parar en paso para ciclistas.	60
LSV RGC	39 94	1 1	B4 B4	L			Parar en paso para peatones.	60
LSV RGC	39 94	1 1	C1 C1	L			Parar en carril o parte de la vía reservada exclusivamente para la circulación o servicio de determinados usuarios. (especificar)	60
LSV RGC	39 94	1 1	D1 D1	G			Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
LSV RGC	39 94	1 1	E1 E1	G			Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F1 F1	G			Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F2 F2	G			Parar en un lugar obligando a los usuarios a hacer maniobras.	200
LSV RGC	39 94	1 1	H1 H1	G			Parar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	1 1	H2 H2	L			Parar en carril reservado para bicicletas.	60
LSV RGC	39 94	1 1	I1 I1	G			Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200
LSV RGC	39 94	1 1	J1 J1	G			Parar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	39 94	2 2	A1 A1	G			Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A2 A2	G			Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A3 A3	G			Estacionar en vía urbana en un túnel	200
LSV RGC	39 94	2 2	A4 A4	G			Estacionar en paso inferior.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A5 A5	G			Estacionar en paso a nivel.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A6 A6	L			Estacionar en paso para ciclistas.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A7 A7	L			Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A8 A8	L			Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	A10 A10	G			Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A11 A11	G			Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A12 A12	G			Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A13 A13	G			Estacionar en un lugar obligando a los otros usuarios a hacer maniobras.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A14 A14	G			Estacionar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A15 A15	L			Estacionar en carril reservado para bicicletas.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A16 A16	G			Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A17 A17	G			Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200
LSV RGC	39 94	2 2	C1 C1	L			Estacionar en zona señalizada para carga y descarga.	70
LSV RGC	39 94	2 2	E1 E1	L			Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	F1 F1	L			Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	70
LSV RGC	39 94	2 2	G1 G1	L			Estacionar en doble fila.	70

NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	40 95	2 2	2 1	G			Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	200
LSV RGC	40 97	2 3	1 1	L			Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. (deberán especificarse las medidas omitidas)	70

USO OBLIGATORIO DE ALUMBRADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	42 101	1 1	1 3	G			Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 101	1 1	2 2	G			Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV	42	1	3	G			Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	99	1	2				de galibo estando obligado a ello.	
LSV	42	1	4	G			Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.	200
RGC	99	1	1					
LSV	42	1	5	L			Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	60
RGC	100	2	1					
LSV	42	1	6	G			No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	200
RGC	101	1	1					
LSV	42	1	7	G			No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200
RGC	102	1	1					
LSV	42	1	8	G			Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	200
RGC	102	1	2					
LSV	42	1	9	G			Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	200
RGC	102	1	3					
LSV	42	1	10	G			No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 200 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	200
RGC	102	1	1					
LSV	42	1	11	L			No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	60
RGC	103	1	1					
LSV	42	2	1	G			Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	1					
LSV	42	2	2	G			Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	2					
LSV	42	2	3	G			Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
RGC	104	1	3					
LSV	42	1	12	G			No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello. (especificar las condiciones de la vía)	200
RGC	105	1	1					
LSV	42	3	1	L			Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	70
RGC	98	3	1					
LSV	42	3	2	L			Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	60
RGC	98	3	2					

SUPUESTO ESPECIAL DE ALUMBRADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	43	-	1	G			No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200
RGC	106	1	1					

ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	44	1	1	L			No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	60
RGC	108	1	1					
LSV	44	3	1	L			Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	60
RGC	110	1	1					
LSV	44	4	1	L			Utilizar dispositivos de señales especiales en caso antirreglamentario.	60
RGC	111	-	1					
LSV	44	4	2	L			No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	60
RGC	113	-	1					
LSV	44	4	3	L			No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	60
RGC	113	-	2					
LSV	44	4	4	L			Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización.	60
RGC	113	-	3					

PUERTAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	45 114	- 1	1 1	L			Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	60
LSV RGC	45 114	- 1	2 2	L			Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	60
LSV RGC	45 114	- 1	3 3	L			Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	60

APAGADO DE MOTOR

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	46 115	- 2	1 1	L			No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	60
LSV RGC	46 115	- 3	2 1	L			No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	60

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SSEGURIDAD

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	47 117	1 1	1 1	G	18	3	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
LSV RGC	47 117	1 1	2 2	G			No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
LSV RGC	47 117	1 2	3 1	G			Circular con un menor de 12 años y menos de 135cms. de altura situado en asientos delanteros, sin utilizar dispositivos homologados al efecto.	200
LSV RGC	47 117	1 2	4 2	G			Circular con un menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cms. de altura en el asiento delantero, sin utilizar ni dispositivo homologado al efecto ni cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	47 117	1 2	5 3	G			Circular con una persona cuya estatura no alcance los 135 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso.	200
LSV RGC	47 117	1 2	6 4	G			Circular con una persona cuya estatura esté entre 135 y 150 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso ni el cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	47 117	1 3	7 1	G			No utilizar el pasajero de más de 3 años de edad cuya estatura no alcanza los 135 cm, el cinturón de seguridad u otro sistema de retención, instalado en el vehículo de más de 9 plazas.	200
LSV RGC	47 118	1 1	8 1	G	18	3	No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor el casco de protección homologado. (especificar)	200
LSV RGC	47 118	1 1	9 2	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero el casco de protección homologado(especificar).	200
LSV	47	1	10	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en vía urbana. (especificar)	200
LSV	47	1	11	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en vía urbana. (especificar)	200
LSV	47	1	12	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en travesías. (especificar)	200
LSV	47	1	13	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en travesías. (especificar)	200

TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	48	-	1A	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con un exceso de más del	500

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	120	1	1A				50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	
LSV RGC	48 120	- 1	1B 1B	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	500

PEATONES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar por la calzada existiendo zona peatonal.	60
LSV RGC	49 121	1 5	2 1	L			Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización.	60

ANIMALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	50 126	1 1	1 1	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	60
LSV RGC	50 126	1 1	2 2	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	60
LSV RGC	50 126	1 1	3 3	L			Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	60

AUXILIO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	51 129	1 2	1 1	G			No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.	200
LSV RGC	51 129	1 2	2 2	L			Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 2	3 3	L			Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 2	4 4	L			Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	60
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	60
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 5	5 1	L			Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin.	60

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	53	1	1	L			No obedecer una señal de obligación. (especificar señal)	60

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	155	-	1					
LSV	53	1	2	L			No obedecer una señal de prohibición. (especificar señal)	80
RGC	154	-	1					
LSV	53	1	3	L			No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
RGC	132	1	3					
LSV	53	1	4	L			No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
RGC	132	1	4					
LSV	53	1	5	G	15	4	No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.	200
RGC	143	1	1					
LSV	53	1	6	L			No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	80
RGC	145	1	1					
LSV	53	1	7	G	10	4	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo.	200
RGC	146	-	1					
LSV	53	1	8	L			No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	60
RGC	146	-	2					
LSV	53	1	9	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop"	200
RGC	151	2	1					
LSV	53	1	10	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1)	200
RGC	151	2	2					
LSV	53	1	11	L			No obedecer una señal de circulación prohibida.	80
RGC	152	-	1					
LSV	53	1	12	L			No obedecer una señal de entrada prohibida.	80
RGC	152	-	2					
LSV	53	1	13	L			No respetar una línea longitudinal continua	80
RGC	167	-	1					
LSV	53	1	14	L			Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	60
RGC	167	-	2					
LSV	53	1	15	G	10	4	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	200
RGC	169	-	1					
LSV	53	1	16	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	200
RGC	169	-	2					
LSV	57	3	1	MG			No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
RGC	140	3	1					
LSV	57	3	2	MG			Instalar la señalización de obras, incumpliendo la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
RGC	140	3	2					
LSV	57	3	3	G			No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	200
RGC	60	5	1					

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	58	1	1	L			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto. (especificar)	70
RGC	142	1	1					
LSV	58	1	2	L			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas. (especificar)	70
RGC	142	1	2					
LSV	58	2	1	MG			Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada. (especificar)	3000
RGC	142	2	1					
LSV	58	3	1	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios.	3000
RGC	142	3	1					
LSV	58	3	2	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia.	3000
RGC	142	3	2					
LSV	58	3	3	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.	3000
RGC	142	3	3					

CONDUCCIÓN CON INHIBIDORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	65	5	1	MG	5	6	Conducir un vehículo que tenga instalado inhibidor de radar o	

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
							cinemómetros o cualquier otro mecanismo encaminado a eludir o a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico. (especificar)	6000
LSV	65	5n	1	MG			Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.	500
LSV	65	6f	1	MG			Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o las dimensiones del vehículo, careciendo de la correspondiente autorización administrativa, con independencia de la obligación de la reparación del daño causado.	3000
LSV	65	6f	2	MG			Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o las dimensiones del vehículo, incumpliendo las condiciones de la autorización administrativa, con independencia de la obligación de la reparación del daño causado.	3000

Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:

- Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 60 euros.

