



Ajuntament Els Poblets

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ (sense regulació de l'estacionament amb limitació horària)

ÍNDIX:

TÍTOL PRELIMINAR: D'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

- CAPÍTOL I: NORMES GENERALS
- CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ
- CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1ª. De la parada

Secció 2ª. De l'estacionament

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

- CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER: DE LES MESURES CAUTELARS

- CAPÍTOL I – IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
- CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL QUART: DEL RÈGIM SANCIONADOR

TÍTOL CINQUÈ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

DISPOSICIO FINAL Primera

ANNEXOS:

- **ANNEX I: SOROLLS DE VEHICLES A MOTOR**

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30



Ajuntament Els Poblets

d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, d'ara endavant TR de la LTSV .

Article 2. Objecte.

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per part dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans, la competència de les quals haguera estat cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguen d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants per creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi haja, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran rodejar-la, llevat que estiga habilitat un pas per creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.



Ajuntament Els Poblets

Article 5. Zones de vianants.

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran els següents vehicles:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
 - d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a l'efecte.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, al parabrisa.

Article 6. Zones de prioritat invertida.

Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins y els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 7. Circulació de motocicletes y ciclomotors.

Les motocicletes y els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passeigs ni carril bici.



Ajuntament Els Poblets

Article 8. Circulació de bicicletes.

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de tindre aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes han de circular pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passeigs, les voreres prou àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que puga afectar la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes, que no tinguen voral, en què es permeta una velocitat superior als 50 km. per hora.

Article 9. Velocitat del vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 km/h amb caràcter general, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 km/h; sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts.

Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

A les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 10. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació.



Ajuntament Els Poblets

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que disposa aquesta norma i en les lleis de aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer- perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes

Article 11. Emissió de pertorbacions i contaminants.

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetisquen comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 12. Normes generals.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcalde o òrgan municipal competent, ha d'ordenar la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas siga procedent.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal impose una obligació de detenció, el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert el que prescriu la senyal.

Article 13. Obediència dels senyals.

1. Els senyals de circulació preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a tot el viari interior del perímetre.

Article 14. Modificació de senyals.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.



Ajuntament Els Poblets

CAPÍTOL III: DE LA PARADA Y L'ESTACIONAMENT

Secció 1ª. De la parada

Article 15. Definició.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 16. Normes generals.

La parada s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/es hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Article 17. Normes especials.

- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
- En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.
- Els auto-taxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servei i si no, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a les parades.
- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/es en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.
- L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests, l'autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 18. Llocs prohibits.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no haja espai lliure en una distància de quaranta metres.



Ajuntament Els Poblets

4. Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres, i passeigs, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.
8. A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, excepte senyalització en contra.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als/les conductors/es a qui van dirigits.
11. En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguin sobrepassar sense perill a què estiga detingut.
12. A les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/es com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
14. En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
15. Als passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
16. A les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
18. Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplada de la mateixa ho permeti, llevat que estiga expressament autoritzat.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2ª: De l'estacionament

Article 19. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada de la qual no excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 20. Normes generals.

L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i l'evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/les conductors/es hauran de prendre les precaucions



Ajuntament Els Poblets

adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta als altres usuaris la millor utilització de l' espai lliure.

Article 21. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'altres i de forma paral·lela a la vora de la vorera.
- Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.
- Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 22. Estacionament en via de doble sentit.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estigues prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixe una amplada per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 23. Distància d'estacionament.

Els conductors han d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorera com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine mitjançant la corresponent Resolució Municipal.



Ajuntament Els Poblets

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romangue en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
- 3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els/les sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això siga possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'autoritat municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcalde o òrgan municipal competent. En les autoritzacions que es concedisquen s'ha de fer constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on lo prohibisquen les corresponents senyals.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. A les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o autoritat.



Ajuntament Els Poblets

6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, totalment o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
19. Sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
20. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. A les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. En els carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats

Article 27. Targeta de discapacitats.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'Article 7 del TR de la LTSV i en virtut del que disposa l'Article 30 del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, ha d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma.

Els Municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a persones amb discapacitat segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot



Ajuntament Els Poblets

el territori nacional. Aquestes targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les que estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran seguir usant fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PUBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 28. Normes Generals.

Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Pel que fa al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'han d'ajustar al que disposa la vigent Ordenança. Això no obstant, per l'Alcalde o òrgan municipal competent, es poden limitar en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 29. Càrrega i Descàrrega de mercaderies.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.
- A les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització, correspondrà a l'Alcalde o òrgan municipal competent.

Article 30. Disposicions normatives.

L'Alcalde o òrgan municipal competent, podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.



Ajuntament Els Poblets

- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12 tones i mitja o més
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses
 - Altres

Article 31. Camions de transport.

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguem acollir-se a l'anterior.

Article 32. Mercaderies carregades.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguem objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat de casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina aquesta Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 33. Operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 34. Temps de càrrega i descàrrega.

- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.
- Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb



Ajuntament Els Poblets

caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

- Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establixen en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà al parabrisa de tal manera que quede totalment visible.
- A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.
- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPITOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 35. Immobilització del vehicle.

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els següents supòsits:

- a) Quan el vehicle no tinga autorització administrativa per circular.
- b) Quan el vehicle presente deficiències que constitueixen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fos obligatori.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja estat positiu.
- e) Quan el vehicle no tinga assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
- g) Quan es produisca una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, excloses la del conductor.
- h) Quan hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.



Ajuntament Els Poblets

- i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) En qualsevol altra circumstància legalment establerta.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 36. Retirada i dipòsit del vehicle.

1. Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present Ordenança i en els següents casos:
 - a) Sempre que constitueixca perill, cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
 - c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
 - d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
 - e) En cas d'emergència.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització es duga a efecte mitjançant el seu trasllat al Dipòsit Municipal.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per cessar en la situació irregular en què es trobava, sempre que, prèviament liquide la corresponent taxa.

També seran retirats de la via pública pels agents de l'autoritat local o els serveis municipals corresponents, tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en la mateixa, sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar-lo immediatament, repercutint-li els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.



Ajuntament Els Poblets

TÍTOL QUART

RÈGIM SANCIONADOR

Article 37. Competència sancionadora.

1. Les infraccions a les disposicions o preceptes establerts en la present Ordenança, seran sancionades per l'alcalde o en qui delegue aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà d'acord amb el procediment sancionador que estableix el TR de la LTSV i els seus desenvolupaments reglamentaris.
2. Com a norma supletòria, es pot aplicar el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituisquen les precitades.
3. Les denúncies per infraccions al que disposa el títol IV del TR de la LTSV, es formularan, als butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i, el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Prefectura Provincial de Trànsit.

TÍTOL CINQUÈ

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 38. Incoació del procediment sancionador.

La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent.

Article 39. Sancions.

Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent els criteris de gravetat establerts per Llei, podent-se determinar les mateixes per Decret de l'Alcalde o òrgan municipal competent, al ser convenient establir una graduació de les multes per infraccions lleus, a fi de garantir l'objectivitat i uniformitat del criteri o dels criteris aplicats i evitar el risc d'arbitrarietats.

Article 40. Contingut de les denúncies.

- a. Els Agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de la norma, han de fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com "Import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que haurà de coincidir amb el quadre de sancions aprovat per Decret de l'Alcalde o òrgan municipal competent.
- b. Així mateix, s'ha de reflectir en l'esmentat butlletí, el corresponent codi de la infracció, sent aquest, Article, apartat i opció, a fi de facilitar el seu procés informàtic.

Article 41. Cobrament multes.

Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i la resta de normativa en matèria de trànsit, la competència sancionadora de les quals correspon a l'Alcalde o òrgan municipal competent, s'hauran de fer efectives dins del termini reglamentàriament



Ajuntament Els Poblets

establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'Administració gestora.

Article 42. Recaptació executiva.

La recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que disposa la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, sent-li d'aplicació els recàrrecs, interessos i despeses establertes en aquesta normativa.

DISPOSICIÓ FINAL:

Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor al dia següent al de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província.



Ajuntament Els Poblets

MODEL DE QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIAL I EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ. (SENSE REGULACIÓ DE ORA)

NOMENCLATURA UTILITZADA EN EL QUADRE:

LSV: Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
 RGC: Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, modificat pel RD 965/2006, d'1 de setembre.
 ART: Article.
 APAR: Apartat de l'article.
 OPC: Opció dins de l'apartat de l'article.
 INF: Infracció L: Lleu
 G: Greu
 MG: Molt Greu
 ANNEX II RDL 6/2015: N° de l'annex al que correspon la infracció.
 PUNTS: Punts a detraure en cas de la infracció corresponent.

USUARIS I CONDUCTORS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	10 2	1 1	1 1	L			Comportar-se de forma que entorpisca indegudament la circulació.	60 30
LSV RGC	10 17	1 1	2 1	L			Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar	60 30
LSV RGC	10 17	1 1	3 2	L			Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar	60 30
LSV RGC	10 3	2 1	1 1	G			Conduir de forma negligent (detallar conducta)	200 100
LSV RGC	10 3	2 1	2 2	G			Conduir de manera negligent creant perill per als altres usuaris de la via consistent en: (detallar conducta)	200 100
LSV RGC	10 3	2 1	3 3	MG	4	6	Conduir de forma temerària. (Ha de detallar la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària)	500 250
LSV RGC	10 16	2 -	4 1	L			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via.	60 30
LSV	10	2	5	G			Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.	200 100
LSV RGC	10 19	3 1	1 1	G			Conduir un vehicle la superfície de vidre del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	200 100

OBRES Y ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	12 139	1 4	1 1	MG			Realitzar obres en la via sense l'autorització corresponent.	3000 Sense reducció
LSV RGC	12 139	1 3	2 0	G			Realitzar obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit.	200 100



Ajuntament Els Poblets

LSV	12	1	3						Realitzar obres a la via sense seguir les instruccions de l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit.	200
RGC	139	4	2	G						100
LSV	12	2	1						Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació.	60
RGC	4	2	1	L						30
LSV	12	2	2						Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la parada o estacionament.	60
RGC	4	2	2	L						30
LSV	12	2	3						Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la circulació.	80
RGC	4	2	3	L						40
LSV	12	2	4						Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la parada o estacionament.	80
RGC	4	2	4	L						40
LSV	12	2	5						Tirar a la via o als seus voltants un objecte que pugua obstaculitzar la lliure circulació.	200
RGC	4	2	5	G						100
LSV	12	3	1						Crear obstacle o perill a la via sense prendre les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor.	80
RGC	5	1	1	L						40
LSV	12	3	2						No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill a la via per qui l'ha creat (s'ha d'indicar la senyalització emprada o la manca de la mateixa)	60
RGC	5	3	1	L						30
LSV	12	4	1						Tirar a la via o als seus voltants un objecte, que pugua produir un incendi.	200
RGC	6	1	1	G	9	4				100
LSV	12	4	2						Tirar a la via o als seus voltants un objecte que pugua produir un accident de circulació.	200
RGC	6	1	2	G	9	4				100
LSV	12	5	1						Circular un vehicle amb escapament lliure (sense dispositiu silenciador eficaç).	60
RGC	7	2	1	L						30
LSV	12	6	1						Efectuar càrrega de vehicles de forma antireglamentària.	60
RGC	8	1	1	L						30
LSV	12	6	2						Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.	200
RGC	14	1a	1	G						100
LSV	12	6	3						Circular amb un vehicle la càrrega ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris.	500
RGC	14	1b	1	MG						250
LSV	12	6	4						Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada produeix pols i molèsties per als altres usuaris.	60
RGC	14	1c	1	L						30
LSV	12	6	5						Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada oculta els dispositius de senyalització.	60
RGC	14	1d	1	L						30
LSV	12	6	6						Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols i poden caure.	60
RGC	14	2	1	L						30
LSV	12	7	1						Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 Db (A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació.	60
RGC	7	1	1	L						30
LSV	12	7	2						Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 dB (A). (Amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora).	60
RGC	7	1	2	L						30

NORMES GENERALS DE CONDUCCIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	13	2	1				Transportar en un vehicle de motor més persones del número de places autoritzades, sense sobrepassar el 50%, exclòs el conductor.	60
RGC	9	1	1	L				30
LSV	13	2	2				Transportar en un vehicle de motor més persones del número de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclòs el conductor.	200
RGC	9	1	2	G				100
LSV	13	2	3				Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles.	60
RGC	10	1	1	L				30
LSV	13	2	4				Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments. (S'han de concretar els fets)	60
RGC	18	1	1	L				30
LSV	13	2	5				Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió. (S'han de concretar els fets)	60
RGC	18	1	2	L				30



Ajuntament Els Poblets

LSV	13	2	6					Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció. (S'han de concretar els fets)	60
RGC	18	1	3	L					30
LSV	13	2	7					Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada.	60
RGC	18	1	4	L					30
LSV	13	2	8					Conduir un vehicle sense tenir cura que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	60
RGC	18	1	5	L					30
LSV	13	2	9					Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisca la conducció.	60
RGC	18	1	6	L					30
LSV	13	2	10					Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interfisca la conducció.	60
RGC	18	1	7	L					30
LSV	13	2	11					Circular dos o més persones en un cycle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola.	80
RGC	12	1	1	L					40
LSV	13	2	12					Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta situat en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	60
RGC	12	2	1	L					30
LSV	13	3	1			17	3	Conduir un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (Especificar els dispositius)	200
RGC	18	1	8	G					100
LSV	13	3	2			17	3	Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so.	200
RGC	18	2	1	G					100
LSV	13	3	3			17	3	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, navegadors o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció. (ESPECIFICAR).	200
RGC	18	2	2	G					100
LSV	13	5	1					Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de 12 anys.	200
RGC	12	2	2	G					100
LSV	13	5	2					Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	200
RGC	12	3	1	G					100
LSV	13	6	1					Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (s'ha de concretar el mecanisme o sistema)	3000
				MG					Sense reducció
LSV	13	6	2			20	3	Conduir un vehicle utilitzant un mecanisme de detecció de radars o cinemòmetres.	200
				G					100
LSV	13	6	3					Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	60
RGC	18	3	3	L					30
LSV	67	2	1					Circular vehicles de dues o tres rodes, arrossegant un remolc, quan superi el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a això.	60
RGC	12	4	1	L					30

BEGUDES ALCOHÒLIQUES I DROGUES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	14	1	-	MG	2	6	Conduir un vehicle tenint presència de drogues en l'organisme.	1000 500
LSV	14	1	1	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams. (Excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500 250
RGC	20	1	1					
LSV	14-	1	2	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams, havent estat sancionat en l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa. (Excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
RGC	20	1	2					
LSV	14	1	3	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (Excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
RGC	20	1	3					



Ajuntament Els Poblets

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	14 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams. (Haurà d'especificar tipus de conductor, professional o novell)	500 250
LSV RGC	14 20	1 1	5 5	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams, havent estat sancionat en l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa. (Haurà d'especificar tipus de conductor, professional o novell)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	6 6	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mil·ligrams per litres. (Haurà d'especificar tipus de conductor, professional o novell)	1000 500
LSV RGC	14 21	2 1	1 1	MG	3	6	Negar-se un conductor d'un vehicle, a sotmetre a les proves de detecció del grau d'impregnació d'alcoholèmia.	1000 500
LSV	14	2	2	MG	3	6	Negar-se, un conductor d'un vehicle, a sotmetre a les proves per detectar la presència en l'organisme de drogues.	1000 500
LSV	14	2	3	MG			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre a les proves de detecció d'alcohol i estem implicats en un accident de circulació o havent comès una infracció. (Especificar)	1000 500
LSV	14	2	4	MG			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme i estem implicats en un accident de circulació o havent comès una infracció. (Especificar)	1000 500
LSV RGC	14 26	3 1	1 1	L			Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre a tal prova	80 40

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	15 29	- 1	1 1	G			No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	2 2	G			No circular per la via en un canvi de rasant o corba de visibilitat reduïda deixant completament la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	3 3	G			Circular per una via de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeta creuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	200 100
LSV RGC	15 29	- 2	4 1	MG	4	6	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'establert sense efectuar avançament algun.	500 250

UTILITZACIÓ DELS CARRILS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	16 30	1a 1	1 a	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	500 250
LSV	16	1b	1	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat,	500



Ajuntament Els Poblets

RGC	30	1	b				en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	250
LSV	16	1b	2	G			Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques longitudinals discontinues, sense ser degut a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	200
RGC	30	1b	2					100
LSV	16	1c	1	G			Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, entorpint la circulació d'un altre vehicle que el segueix.	200
RGC	31	-	1					100

UTILITZACIÓ DEL VORAL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	17	1	1	G			Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.	200
RGC	30	1	1					100
LSV	17	1	2	G			Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 Kg.	200
RGC	30	1	2					100
LSV	17	1	3	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint el vehicle ressenyat, que ha de circular pel voral.	200
RGC	36	1	1					100
LSV	17	1	4	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho pel voral donada la seva velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació.	200
RGC	36	1	2					100
LSV	17	2	1	G			Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això.	200
RGC	36	2	1					100

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	18	-	1	L			Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit o per motius mediambientals.	80
RGC	37	1	1					40
LSV	18	-	2	MG	4	6	Utilitzar un tram de via diferent del ordenat per l'Autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	500
RGC	37	1	2					250

REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	19	-	1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia.	500
RGC	43	1	1					250
LSV	19	-	2	MG	4	6	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500
RGC	43	2	1					250
LSV	19	-	3	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat, encara que no hi haja refugis, illots o dispositius de guia. (Especificar risc)	500
RG	43	3	1					250

LÍMITS DE VELOCITAT I

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	21	1	1	G			Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si escau, sense aturar-se quan ho exigeixen les circumstàncies.	200
RGC	46	1	1					100
LSV	21	2	1	G			Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establerta.	200



Ajuntament Els Poblets

RGC 49 1 1 100

Quadre ANNEX IV del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

G	20 Km/h	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	100 Km/h	110 Km/h	120km/h	130 km/h	PUNTS
R	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	101 a 130	111 a 140	121 a 150	131 a 150	
E	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	131 a 150	141 a 160	151 a 170	151 a 170	2
U	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	171 a 180	4
S	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	181 a 190	181 a 190	6
MOLT GREUS	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	6

LÍMITS DE VELOCITAT II

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPTE IMPTE CON REDUCCIÓ
LSV RGC	21 50	3 1	1 1	G			Circular entre 21 i 40 KM/H quan la velocitat màxima és de 20 KM/H.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	2 2	G		2	Circular entre 41 i 50 KM/H quan la velocitat màxima és de 20 KM/H.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	3 3	G		4	Circular entre 51 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 20 KM/H.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	4 4	G		6	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 20 KM/H.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	5 5	MG		6	Circular a més de 71 KM/H, quan la velocitat màxima és de 20 KM/H.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	6 6	G			Circular entre 31 i 50 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	7 7	G		2	Circular entre 51 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	8 8	G		4	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	9 9	G		6	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	10 10	MG		6	Circular a més de 81KM/H, quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	11 11	G			Circular entre 41 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	12 12	G		2	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	13 13	G		4	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	14 14	G		6	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	15 15	MG		6	Circular a més de 91KM/H, quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	16 16	G			Circular entre 51 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	17 17	G		2	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	18 18	G		4	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	19 19	G		6	Circular entre 91 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	500 250



Ajuntament Els Poblets

LSV	21	3	20					Circular a més de 101KM/H, quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	600
RGC	50	1	20	G		6			300
LSV	21	3	21					Circular entre 61 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	100
RGC	50	1	21	G					50
LSV	21	3	22					Circular entre 91 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	300
RGC	50	1	22	G		2			150
LSV	21	3	23					Circular entre 111 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	400
RGC	50	1	23	G		4			200
LSV	21	3	24					Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	500
RGC	50	1	24	G		6			250
LSV	21	3	25					Circular a més de 131 KM/H, quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	600
RGC	50	1	25	MG		6			300
LSV	21	3	26					Circular entre 71 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	100
RGC	50	1	26	G					50
LSV	21	3	27					Circular entre 101 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	300
RGC	50	1	27	G		2			150
LSV	21	3	28					Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	400
RGC	50	1	28	G		4			200
LSV	21	3	29					Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	500
RGC	50	1	29	G		6			250
LSV	21	3	30					Circular a més de 141KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	600
RGC	50	1	30	MG		6			300
LSV	21	3	31					Circular entre 81 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	100
RGC	50	1	31	G					50
LSV	21	3	32					Circular entre 111 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	300
RGC	50	1	32	G		2			150
LSV	21	3	33					Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	400
RGC	50	1	33	G		4			200
LSV	21	3	34					Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	500
RGC	50	1	34	G		6			250
LSV	21	3	35					Circular a més de 151 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	600
RGC	50	1	35	MG		6			300
LSV	21	3	36					Circular entre 91 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	100
RGC	50	1	36	G					50
LSV	21	3	37					Circular entre 121 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	300
RGC	50	1	37	G		2			150
LSV	21	3	38					Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	400
RGC	50	1	38	G		4			200
LSV	21	3	39					Circular entre 151 i 160 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	500
RGC	50	1	39	G		6			250
LSV	21	3	40					Circular a més de 161 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	600
RGC	50	1	40	MG		6			300

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	22	1	1				Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-ho prèviament.	200
RGC	53	1	1	G				100
LSV	22	1	2				Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200
RGC	53	1	2	G				100
LSV	22	2	1				Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta aturar-se en cas de frenada brusca sense col·lidir.	200
RGC	54	1	1	G	16	4		100
LSV	22	3	1				Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar amb una separació que no permet ser al seu torn avançat amb seguretat.	200
RGC	54	2	1	G				100



Ajuntament Els Poblets

LSV	22	5	1						Participar en curses o competicions de vehicles no autoritzades.	500
RGC	55	2	1	MG	4	6				250
LSV	22	5	2						Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	500
RGC	55	1	2	MG						250
LSV	22	5	3						Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització.	500
RGC	55	1	3	MG						250

NORMES GENERALS DE PREFERÈNCIA DE PAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ		
LSV	23	1	1						No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar brusquement (especificar la regulació o senyalització existent)	200
RGC	56	1	1	G	10	4				100
LSV	23	2	1						No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta.	200
RGC	57	1	1	G	10	4				100
LSV	23	2c	1						Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa.	200
RGC	57	1	c	G	10	4				100

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ		
LSV	24	1	1						No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram d'escassa amplada no senyalitzat a l'efecte.	200
RGC	60	1	1	G						100
LSV	24	2	1						No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram d'escassa amplada de gran pendent.	200
RGC	63	1	1	G						100

CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ		
LSV	25	1	1						No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests.	200
RGC	65	-	1	G	10	4				100
LSV	25	1	2						No respectar la prioritat de pas dels vianants (només per a supòsits en els quals l'agent percibisca absència de risc immediat per a vianants)	200
RGC	65	-	2	G						100
LSV	25	3	1						No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per aquests.	200
RGC	66	1	1	G	10	4				100
LSV	25	3	2						No respectar la prioritat de pas dels animals (només per a supòsits en els quals l'agent percibisca absència de risc immediat per a animals)	200
RGC	66	1	2	G						100
LSV	25	4	1						No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per aquests.	200
RGC	64	-	1	G	10	4				100
LSV	25	4	2						No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (només per a supòsits en els quals l'agent percibisca absència de risc immediat per a ciclistes)	200
RGC	64	-	2	G						100

CESSIÓ DE PAS I INTERCESSIONS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ		
LSV	26	1	1						No mostrar amb suficient antelació, per la forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200
RGC	58	1	1	G						100



Ajuntament Els Poblets

LSV	26	2	1					Entrada amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200
RGC	59	1	1	G					100
LSV	26	3	1					Tenir detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir d'aquella podent fer-ho.	200
RGC	59	2	1	G					100

VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	27	-	1				No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat.	200
RGC	69	-	1	G				100
LSV	27	-	2				Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill als altres usuaris.	200
RGC	68	1	1	G				100
LSV	27	-	3				No cedir la prioritat de pas als equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via.	200
				G				100
LSV	27	-	4				No cedir la prioritat de pas als vehicles que acudeixen a realitzar un servei d'auxili en carretera.	200
				G				100

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	28	-	1				Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles.	200
RGC	72	1	1	G				100
LSV	28	-	2			10	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles, existint perill a altres usuaris.	200
RGC	72	1	2	G		4		100
LSV	28	-	3				Incorporar-se a la circulació el conductor, estant parat o estacionat, sense assegurar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	200
RGC	72	1	3	G				100
LSV	28	-	4			10	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zona de servei o propietat confrontant a aquella.	200
RGC	72	1	4	G		4		100
LSV	28	-	5				Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense senyalitzar degudament la maniobra.	200
RGC	72	3	1	G				100
LSV	28	-	6				Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a un altre vehicle.	200
RGC	72	4	1	G				100

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAMS D'INCORPORACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	29	-	1				No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	60
RGC	73	1	1	L				30
LSV	29	-	2				No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	80
RGC	73	1	2	L				40

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	30	1	1				Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient	200



Ajuntament Els Poblets

RGC	74	1	1				antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere d'ell.	100
LSV	30	1	2				Girar amb el vehicle amb perill per als que s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i distància d'aquests.	200
RGC	74	1	2	G				100
LSV	30	1	3				Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient.	200
RGC	74	1	3	G				100
LSV	30	2	1				Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	200
RGC	74	2	1	G				100

CANVIS DE SENTIT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	31	1	1				Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per interceptar la via el menor temps possible.	200
RGC	78	1	1	G				100
LSV	31	1	2				Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir amb l'antelació suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius.	200
RGC	78	1	2	G				100
LSV	31	1	3				Realitzar un canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	200
RGC	78	1	3	G	13	3		100
LSV	31	1	4				Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via.	200
RGC	78	1	4	G				100
LSV	31	2	1				Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit (s'ha de concretar la maniobra)	200
RGC	79	1	1	G	13	3		100

MARXA ENRERE

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	32	1	1				Circular cap enrere sense causa justificada	200
RGC	80	1	1	G				100
LSV	32	1	2				Circular cap enrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	200
RGC	80	2	1	G				100
LSV	32	1	3				Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via (aplicable a recorreguts extensos que excedeixen de la maniobra normal de marxa enrere)	500
RGC	80	4	1	MG	4	6		250
LSV	32	2	1				No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	200
RGC	81	1	1	G				100
LSV	32	2	2				Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200
RGC	81	2	2	G				100

SENTIT DE L'ADELANTAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	33	1	1				Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que hi haja espai suficient per a això.	200
RGC	82	2	1	G				100
LSV	33	1	2				Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions.	200
RGC	82	2	2	G				100
LSV	33	2	1				Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aquest costat.	200
RGC	82	2	3	G				100
LSV	33	2	2				Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en ambdós sentits, a un tramvia que marxa per la zona central.	200
RGC	82	2	4	G				100
LSV	33	3	1				Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar	200
RGC	82	2	5	G				100



Ajuntament Els Poblets

en aquest costat.

NORMES GENERALS D'ADELANTAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	34 84	1 1	1 1	G			Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació.	200 100
LSV RGC	34 84	1 1	2 2	G	11	4	Iniciar un avançament sense que hi haja espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	34 84	1 1	3 3	G	11	4	Iniciar un avançament sense que hi haja espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpint als que circulen en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	34 84	2 2	1 1	G			Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200 100
LSV RGC	34 84	3 3	1 1	G			Avançar quan un altre conductor que el segueix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	200 100
LSV RGC	34 84	3 3	2 2	G			Avançar sense disposar de l'espai suficient per reintegrar-se a la seua mà en acabar l'avançament.	200 100

EXECUCIÓ DE L'ADELANTAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	35 85	1 1	1 1	G			Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200 100
LSV RGC	35 85	1 1	2 2	G			Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-lo amb seguretat.	200 100
LSV RGC	35 85	3 3	1 1	G			Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més aviat millor i de manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	200 100
LSV RGC	35 85	3 3	2 2	G			Avançar reintegrar al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200 100
LSV RGC	35 85	4 4	1 1	G			Avançar a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, sense guardar una amplada de seguretat d'almenys 1,5 metres.	200 100
LSV RGC	35 85	4 4	2 2	G	12	4	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulin en sentit contrari, o que ho facen pel voral.	200 100

VEHICLE ADELANTAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	36 86	1 1	1 1	G			No cenyir-se a la vora dreta de la calçada al ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	200 100
LSV RGC	36 86	2 2	1 1	G			Augmentar la velocitat quan va a ser avançat.	200 100
LSV RGC	36 86	2 2	2 2	G			Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, quan va a ser avançat.	200 100
LSV RGC	36 86	2 2	3 3	G			No disminuir la velocitat quan va a ser avançat, una vegada iniciat l'avançament, al produir-se una situació de perill.	200 100



Ajuntament Els Poblets

PROHIBICIONS D'ADELANTAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	37 87	a 1	1 a1	G	11	4	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en lloc en què la visibilitat disponible no és suficient. (Especificar si és corba de visibilitat reduïda o canvi de rasant)	200 100
LSV RGC	37 87	a 1	2 a2	G	11	4	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient. (Especificar circumstàncies)	200 100
LSV RGC	37 87	b 1b	1 1	G			Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	200 100
LSV RGC	37 87	b 1b	2 2	G			Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	37 87	c 1c	1 1	G			Avançar en intersecció o en les seves proximitats, per l'esquerra, a un vehicle de més de dues rodes, i no és plaça de circulació giratòria ni calçada que gaudeixi de prioritat senyalitzada.	200 100

SUPÒSITS ESPECIALS D'ADELANTAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	38 88	- 1	2 2	G			Sobrepasar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit avançar, ocasionant perill.	200 100

NORMES GENERAL DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	39 90	2 2	1 1	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	60 30
LSV RGC	39 90	2 2	2 2	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	60 30
LSV RGC	39 90	2 2	3 3	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	70 35
LSV RGC	39 90	2 2	4 4	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	70 35
LSV RGC	39 91	3 1	1 1	G			Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (Especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	2 2	G			Parar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	3 3	G			Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (Especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	4 4	G			Estacionar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 2d	5 1	G			Estacionar en els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.	200 100
LSV RGC	39 91	3 2e	6 1	G			Estacionar en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit (Especificar)	200 100
LSV RGC	39 92	3 3	7 1	L			Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.	70 35
LSV	39	3	8	G			Parar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació. (Especificar)	200 100



Ajuntament Els Poblets

LSV	39	3	9	G	Estacionar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació. (Especificar)	200 100
-----	----	---	---	---	---	------------

PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	40 94	1a 1a	1 1	G			Parar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o a les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	2 2	G			Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	3 3	G			Parar en via urbana, en un túnel.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	4 4	G			Parar en pas inferior.	200 100
LSV RGC	40 94	1b 1b	1 1	G			Parar en pas a nivell.	200 100
LSV RGC	40 94	1b 1b	2 2	L			Parar en pas per a ciclistes.	60 30
LSV RGC	40 94	1b 1b	3 3	L			Parar en pas per a vianants.	60 30
LSV RGC	40 94	1c 1c	1 1	L			Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris. (Especificar)	60 30
LSV RGC	40 94	1d 1d	1 1	G			Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200 100
LSV RGC	40 94	1e 1e	1 1	G			Aturar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200 100
LSV RGC	40 94	1f 1f	1 1	G			Parar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200 100
LSV RGC	40 94	1f 1f	2 2	G			Parar en un lloc obligant al els usuaris a fer maniobres.	200 100
LSV RGC	40 94	1h 1h	1 1	G			Parar en carril BUS.	200 100
LSV RGC	40 94	1h 1h	2 2	L			Parar en carril reservat per a bicicletes.	60 30
LSV RGC	40 94	1i 1i	1 1	G			Parar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200 100
LSV RGC	40 94	1j 1j	1 1	G			Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	1 1	G			Estacionar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o a les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	2 2	G			Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	3 3	G			Estacionar en via urbana en un túnel	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	4 4	G			Estacionar en pas inferior.	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	5 5	G			Estacionar en un pas a nivell.	200 100
LSV RGC	40 94	2a 2a	6 6	L			Estacionar en pas per a ciclistes.	70 35
LSV RGC	40 94	2a 2a	7 7	L			Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	70 35
LSV RGC	40 94	2a 2a	8 8	L			Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris. (Especificar)	70 35



Ajuntament Els Poblets

LSV	40	2a	9					Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200
RGC	94	2a	9	G					100
LSV	40	2a	10					Estacionar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
RGC	94	2a	10	G					100
LSV	40	2a	11					Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
RGC	94	2a	11	G					100
LSV	40	2a	12					Estacionar en un lloc obligant als altres usuaris a fer maniobres.	200
RGC	94	2a	12	G					100
LSV	40	2a	13					Estacionar en carril BUS.	200
RGC	94	2a	13	G					100
LSV	40	2a	14					Estacionar en carril reservat per a bicicletes.	70
RGC	94	2a	14	L					35
LSV	40	2a	15					Estacionar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
RGC	94	2a	15	G					100
LSV	40	2a	16					Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
RGC	94	2a	16	G					100
LSV	40	2c	1					Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	70
RGC	94	2c	1	L					35
LSV	40	2e	1					Estacionar sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants. (Especificar)	70
RGC	94	2e	1	L					35
LSV	40	2f	1					Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	70
RGC	94	2f	1	L					35
LSV	40	2g	1					Estacionar en doble fila.	70
RGC	94	2g	1	L					35

NORMES GENERALS SOBRE PASOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	41	2	1				Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establertes. (S'han d'especificar les mesures omeses)	70
RGC	97	3	1	L				35
LSV	41	2	2				Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	200
RGC	95	2	1	G				100

US OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	43	1	1				Circular entre la posta i la sortida del sol sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	101	1	1	G				100
LSV	43	1	2				Circular a qualsevol hora del dia en Túnel, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) sense portar encès l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	101	1	2	G				100
LSV	43	1	3				Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encès l'enllumenat de gàlib estant obligat a això.	200
RGC	99	1	2	G				100
LSV	43	1	4				Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	200
RGC	99	1	1	G				100
LSV	43	1	5				Emprar alternativament en forma de llampades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	60
RGC	100	2	1	L				30
LSV	43	1	6				Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de llarg abast o carretera, produint enlluernament als altres usuaris de la via.	200
RGC	100	4	1	G				100
LSV	43	1	7				No portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en població quan la via aquest insuficientment il·luminada.	200
RGC	101	1	3	G				100
LSV	43	1	8				No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint	200



Ajuntament Els Poblets

RGC	102	1	1		enlluernament als que circulen en sentit contrari.	100
LSV	43	1	9		Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle amb el que es trobe.	200
RGC	102	1	2	G		100
LSV	43	1	10		Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador.	200
RGC	102	1	3	G		100
LSV	43	1	11		No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament circulant darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres, produint enlluernament pel mirall retrovisor.	200
RGC	102	1	1	G		100
LSV	43	1	12		No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula és obligatòria la utilització d'enllumenat.	60
RGC	103	1	1	L		30
LSV	43	1	13		Circular una bicicleta sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	70
RGC	98	1	1	L		35
LSV	43	2	1		Circular durant el dia amb una motocicleta sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	1	G		100
LSV	43	2	2		Circular durant el dia per un carril reversible sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	2	G		100
LSV	43	2	3		Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encès l'enllumenat reglamentari.	200
RGC	104	1	3	G		100
LSV	43	3	1		No tenir encesos els llums de posició un vehicle immobilitzat, estant obligat a això. (Especificar les condicions de la via)	200
RGC	105	1	1	G		100
LSV	43	3	2		No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200
RGC	106	1	1	G		100
LSV	43	4	1		Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	60
RGC	98	3	1	L		30

ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	44	1	1				No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o, si no, el braç, segons el que determina reglamentàriament.	60
RGC	108	1	1	L				30
LSV	44	3	1				Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	60
RGC	110	1	1	L				30
LSV	44	3	2				Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	60
RGC	111	-	1	L				30
LSV	44	4	1				No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratori de color groc-auto en els casos i condicions reglamentàries.	60
RGC	113	-	1	L				30
LSV	44	4	2				No assenyalar la seua presència un camió treballant en una via pública, amb una llum intermitent o giratori de color groc-auto en els casos i condicions reglamentaris.	60
RGC	113	-	2	L				30

PORTES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	45	-	1				Circular duent obertes les portes del vehicle.	60
RGC	114	1	1	L				30
LSV	45	-	2				Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	60
RGC	114	1	2	L				30
LSV	45	-	3				Obrir les portes o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que això no implicava perill o entorpidiment per a altres usuaris.	60
RGC	114	1	3	L				30



Ajuntament Els Poblets

APAGAT DEL MOTOR

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	46 115	- 2	1 1	L			No aturar el motor del vehicle trobant detingut en lloc tancat.	60 30
LSV RGC	46 115	- 3	2 1	L			No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	60 30

CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	47 117	- 1	1 1	G	18	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200 100
LSV RGC	47 117	- 1	2 2	G			No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200 100
LSV RGC	47 117	- 3	3 1	G	18	3	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seua talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides.	200 100
LSV RGC	47 117	- 3	4 2	G			Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cms, al seient davanter del vehicle incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament per a això.	200 100
LSV RGC	47 118	- 1	5 1	G	18	3	No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor el casc de protecció homologat. (Especificar)	200 100
LSV RGC	47 118	- 1	6 2	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger el casc de protecció homologat (especificar).	200 100
LSV	47	-	7	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle, menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en via urbana. (Especificar)	200 100
LSV	47	-	8	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle, menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en via urbana. (Especificar)	200 100
LSV	47	-	9	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle, menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en travessies. (Especificar)	200 100
LSV	47	-	10	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle, menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en travessies. (Especificar)	200 100

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	48 120	- 1	1 1	MG	6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establerts en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500 250
LSV RGC	48 120	- 1	2 1	MG	6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf).	500 250

VIANANTS



Ajuntament Els Poblets

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	49	1	1				Transitar per la calçada havent zona de vianants.	60
RGC	121	1	1	L				30
LSV	49	1	2				Circular un vehicle per zona de vianants sense autorització.	60
RGC	121	5	1	L				30

ANIMALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	50	1	1				Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	60
RGC	126	1	1	L				30
LSV	50	1	2				Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, existint una altra via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	60
RGC	126	1	2	L				30
LSV	50	1	3				Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, sense anar custodiades per alguna persona.	60
RGC	126	1	3	L				30

OBLIGACIONS EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	51	1	1				No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.	200
RGC	129	2	1	G				100
LSV	51	1	2				Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	2	L				40
LSV	51	1	3				Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	3	L				40
LSV	51	1	4				Tenir coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	4	L				40
LSV	51	2	1				Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix.	60
RGC	130	1	1	L				30
LSV	51	2	2				Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment.	60
RGC	130	1	2	L				30
LSV	51	2	3				Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per retirar-lo en el menor temps possible.	60
RGC	130	1	3	L				30
LSV	51	2	4				Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per retirar-la en el menor temps possible.	60
RGC	130	1	4	L				30
LSV	51	3	1				Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre no destinat a aquest fi.	60
RGC	130	5	1	L				30

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	53	1	1	G			No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa vermella.	200



Ajuntament Els Poblets

RGC	147	a	1							100
LSV	53	1	2						No obeir un senyal d'obligació. (Especificar senyal)	60
RGC	155	-	1	L						30
LSV	53	1	3						No obeir un senyal de prohibició. (Especificar senyal)	80
RGC	154	-	1	L						40
LSV	53	1	4						No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
RGC	132	1	1	L						30
LSV	53	1	5						No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
RGC	132	1	2	L						30
LSV	53	1	6						No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació.	200
RGC	143	1	1	G	15	4				100
LSV	53	1	7						No respectar el vianant el llum vermell d'un semàfor.	200
RGC	145	-	1	G						100
LSV	53	1	8						No respectar el conductor d'un vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor.	200
RGC	146	-	1	G	10	4				100
LSV	53	1	9						No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de "stop" (R-2)	200
RGC	151	2	1	G	10	4				100
LSV	53	1	10						No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedi el pas (R-1)	200
RGC	151	2	2	G	10	4				100
LSV	53	1	11						No obeir un senyal de circulació prohibida.	80
RGC	152	-	1	L						40
LSV	53	1	12						No obeir un senyal d'entrada prohibida.	80
RGC	152	-	2	L						40
LSV	53	1	13						No respectar una línia longitudinal contínua	80
RGC	167	-	1	L						40
LSV	53	1	14						Circular sobre una línia longitudinal discontinua.	60
RGC	167	-	2	L						30
LSV	53	1	15						No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas.	200
RGC	169	-	1	G	10	4				100
LSV	53	1	16						No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o stop.	200
RGC	169	-	2	G	10	4				100
LSV	53	1	17						No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en què els vehicles han de ocupar-los.	60
RGC	170	-	1	L						30
LSV	53	1	18						No respectar la indicació d'una marca vial groga (indicar la marca viària)	60
RGC	171	-	1	L						30
LSV	57	3	1						No instal·lar la senyalització d'obres, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
RGC	140	3	1	MG						Sense reducció
LSV	57	3	2						Instal·lar la senyalització d'obres, incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
RGC	140	3	2	MG						Sense reducció
LSV	57	3	3						No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams d'obres.	200
RGC	60	5	1	G						100

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	58	1	1				No obeir l'ordre de retirada, i si escau, substitució per la qual siga adequada, dels senyals de circulació que hagen perdut el seu objecte. (Especificar)	70
RGC	142	1	1	L				35
LSV	58	1	2				No obeir l'ordre de retirada, i si escau, substitució per la qual siga adequada, dels senyals de circulació deteriorades. (Especificar)	70
RGC	142	1	2	L				35
LSV	58	2	1				Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada. (Especificar)	3000
RGC	142	2	1	MG				Sense reducció



Ajuntament Els Poblets

LSV	58	3	1	MG	Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui induir confusió a la resta dels usuaris.	3000 Sense reducció
RGC	142	3	1			
LSV	58	3	2	MG	Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui reduir la seua visibilitat o eficàcia.	3000 Sense reducció
RGC	142	3	2			
LSV	58	3	3	MG	Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui enlluernar els usuaris de la via o distreure la seua atenció.	3000 Sense reducció
RGC	142	3	3			

INFRACCIONS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	77	h	-	MG	5	6	Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (s'ha de concretar el mecanisme o sistema.)	6000 Sense reducció
LSV	77	m	-	MG			Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat (s'ha de concretar el mecanisme o sistema)	500 250
LSV	77	r	1	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, sense tenir la corresponent autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció
LSV	77	r	2	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, incomplint les condicions de l'autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció

Aquelles infraccions que no estant explícitament previstes en la present ordenança, es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat vial, o en les seues normes de desenvolupament i resultaren de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb el següent criteri:

- Les infraccions lleus, seran sancionades amb l'import de 60 euros.

DILIGÈNCIA: Per a fer constar que la present Ordenança ha sigut aprovada pel Ple de la Corporació en sessió ordinària celebrada el dia 2 de maig de 2016, publicant-se l'elevació a definitiu de l'acord inicial i el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província nº 117 de 20 de juny de 2016.

ELS POBLETS a 20 de juny de 2016.



Ajuntament Els Poblets

LA SECRETÀRIA-INTERVENTORA

Amparo Gil Torrella