

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER RETIRADA I TRASLLAT DE VEHICLES AMB GRUA I LA SEUA CUSTÒDIA EN UN DIPÒSIT.

Article 1.- Fonament i naturalesa.

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 144 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el disposat en els articles 15 a 19 de la Llei 39/1988 de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, s'estableix la Taxa per la retirada i trasllat de vehicles amb grua i la seua custòdia en un dipòsit, que es regirà per la present Ordenança Fiscal, les normes de la qual atenen a allò previst en l'article 58 de la citada Llei 39/1988.

Article 2.- Fet imposable.

1. Constitueix el fet imposable de la taxa de l'activitat municipal efectuada a petició de part o per ordre de la Policia Municipal subsegüent a infracció comesa pel vehicle amb arreglo a allò indicat en el punt 2 d'aquest article.

El servei consistirà en traslladar el vehicle al dipòsit habilitat a l'efecte i la seua guarda, podent l'Ajuntament celebrar concert amb particulars per a la prestació de dit servei.

2. Es considera necessària la intervenció municipal amb la grua quan es trobe en la via pública urbana un vehicle estacionat que impedeixca totalment la circulació, constitueixca un perill per a aquesta o la pertorbe greument, entenent-se, per tant, i amb caràcter enunciatiu, que es pertorba greument la circulació en els següents casos:

- a) Quan un vehicle es trobe estacionat en doble fila i sense conductor.
- b) Quan ho estiga enfront de l'eixida o entrada de vehicles en un immoble durant l'horari autoritzar per utilitzar-les.
- c) Quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via de circulació ràpida o de molt densa circulació.
- d) Quan es trobe estacionat en llocs expressament senyalitzats amb reserva de càrrega o descàrrega durant les hores a elles destinades i consignades en la senyal corresponent.
- e) Quan el vehicle es trobe estacionat en els espais reservats per al transport públic, sempre que es troben senyalitzats i delimitats.
- f) Quan el vehicle es trobe estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat com són ambulàncies, bombers i policia.
- g) Quan un vehicle estacionat impedeixca el gir autoritzat per la senyal corresponent.
- h) Quan el vehicle es trobe estacionat total o parcialment sobre una vorera o passeig en els que estiga autoritzat l'estacionament.
- i) Quan ho estiga en una vorera o xamfrà de manera que sobreeixca de la línia de bordillo d'algun dels carrers adjacents interrompent amb açò el pas d'una fila de vehicles.
- j) Quan es trobe en un emplaçament tal que impedeixca la vista de les senyals de trànsit als demés usuaris de la via.
- k) Quan es trobe estacionat en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcata, prova esportiva o altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
- l) Quan resulte necessari per a la reparació i neteja de la via pública.

- m) Quan hagen transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle al qual es refereix l'article 3 d'aquesta ordenança sense que s'haja sol·licitat la suspensió d'aquella mesura.

Solament es farà ús de la grua sense consentiment del conductor propietari o encarregat del vehicle, quan els agents municipals hagen fet requeriment a algun d'ells, en el supòsit que es troben junt al vehicle, per a que facen cessar la situació d'irregularitat i no s'atenga aquest requeriment, o quan no e trobe allí cap de les persones mencionades.

3. La retirada del vehicle comportarà la conducció d'aquest al dipòsit establert a l'efecte, adoptant-se les mesures necessàries pe posar-lo en coneixement del conductor tan prompte com siga possible.

Article 3.- Immobilitzat.

1. Quan un vehicle es trobe estacionat en forma antirreglamentària, sense pertorbar greument la circulació i el seu conductor no es trobara present o, estant-ho, es negara a retirar-lo, podran els Polícies Municipals immobilitzar-lo per mitjà d'un procediment mecànic que impedeixca la seua circulació.

2. La immobilització es suspèndrà en el acte, si el conductor o altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients previ pagament de les despeses ocasionades.

Article 4.- Subjecte passiu.

1. Són subjectes passius contribuents els conductors dels vehicles retirats o immobilitzats que varen motivar l'actuació municipal.

2. Seran subsidiàriament responsables els propietaris dels vehicles.

Article 5.- Obligació de contribuir i devengo.

1. Es devenga la taxa i naix l'obligació de contribuir:

a) Per la retirada o immobilització de vehicles, a partir del moment en que s'inicie l'alçament d'aquestos.

b) Per el dipòsit en els locals establerts a l'efecte, des del dia següent a aquell en que el vehicle tinga entrada en dits dipòsits.

Article 6.- Restitució i alçament.

1. Una vegada traslladat el vehicle al dipòsit o immobilitzat per les causes regulades en la present Ordenança, el conductor o el propietari sol·licitarà de la Policia Municipal restitució o alçament de la immobilització, prèvia a la seua identificació i les comprovacions relatives a la seua personalitat.

2. No seran tornats al seus propietaris cap dels vehicles que hagueren sigut objecte de recollida, mentre no s'haja fet efectiu el pagament de les taxes, indicant a l'interessat que si en el termini d'un mes no haguera fet efectives les despeses, juntament amb la sanció que procedeixca, es podrà acudir, per al reembolsament de les citades despeses, a la via d'apremi administrativa.

3. Transcorregut el termini del mes assenyalat en el requeriment, l'Alcalde ordenarà l'execució en via administrativa dels crèdits derivats de la retirada i dipòsit del vehicle acumulant-se a aquest procediment les multes que s'hagueren impost al titular del vehicle o al seu conductor, segons procedeixca.

Article 7.- Tarifes.

1. Per alçament i remolc d'una motocicleta, amb sidecar i sense ell o qualsevol altre vehicle de 2 rodes, es devengaran 18'03 euros.

2. Per alçament i remolc d'un vehicle de fins 1.500 Kg. es devengaran 33'06 euros.
3. Per alçament i remolc d'un vehicle de més de 1.550 Kg, es devengaran 39'07 euros.
4. Per emmagatzemar una motocicleta, amb sidecar o sense ell, o qualsevol altre vehicle de 2 rodes, es devengaran 1'80 euros/dia.
5. Per emmagatzemar un vehicle de fins 1.500 Kg., es devengaran 3'01 euros/dia.
6. Per emmagatzemar un vehicle de més de 1.500 Kg es devengaran 6,01 euros.
7. Per immobilització d'un vehicle mitjançant l'aplicació dels mecanismes adequats, es devengaran 1'80 euros.
8. Quan la prestació del servei tinga lloc entre les 22 i les 6 hores del dia següent, els tipus anteriors s'incrementaran en un 50%.

Article 8.- Exempcions, reduccions i demés beneficis legalment aplicables.

1. De conformitat amb allò disposat en l'article 18 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, no es reconeix cap benefici tributari, excepte a l'Estat, Comunitat Autònoma i Província a la que pertany aquest Ajuntament, i els que siguen conseqüència d'allò establert en els tractats o acords internacionals.
2. No quedaran subjectes al pagament de la taxa els vehicles robats, circumstància que haurà d'acreditar-se mitjançant l'aportació de la còpia de la corresponent denuncia formalitzada.

Article 9.- Sancions i multes.

L'exacció de la taxa que la present Ordenança estableix no exclou el pagament de les sancions o multes que procediren per infracció de les Normes de Circulació o de la Policia Urbana.

Article 10.- Infraccions i sancions tributàries.

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries, així com de les sancions que a aquestes li corresponguen en cada cas, s'estarà a allò disposat en l'article 77 i següents de la Llei General Tributària.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança Fiscal entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província i començarà a aplicar-se a partir del dia següent, romanent en vigor fins la seua modificació o derogació expressa.