

**“ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRAFIC
TÍTOL PRELIMINAR : “AMBIT D’APLICACIÓ”**

Article 1

Les normes d’aquesta Ordenança, que complementen el que està disposat en la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor, Seguretat Vial (aprovada mitjançant el RDL 339/90, del 2 de març), així com en el Reglament General de Circulació aprovat mitjançant RD 13/92, de 17 de gener, que la desenvolupa, seran d’aplicació en totes les vies urbanes de la població dels Poblets.

TÍTOL PRIMER:”NORMES GENERALS”

**Capitol I
SENYALITZACIÓ**

Article 2

1-Correspon a l’Autoritat Municipal la col.locació , retirada i conservació de les senyals d’ordenació de tràfic en les vies urbanes de la població.

2-Les senyals preceptives col.locades a les entrades de la població regeixen per a tot el casc urbà, a excepció de la senyalització específica per a un tram de carrer.

3-Les senyals que estiguen en les entrades de les zones peatonals o zones de circulació restringida, regeixen en general per a tots els seus respectius perímetres.

4-Les indicacions i senyals dels Agents de la Policia Local són executives i es compliran immediatament, prevalent sobre qualsevol altra senyal fixa o lluminosa, encara essent contradictòria.

Article 3

1-No es podrà col.locar senyal alguna sense prèvia autorització municipal.

2-Sols es podrà autoritzar les senyals informatives que, a criteri de l’Autoritat Municipal, tinguen un autèntic interès públic.

3-No es permetrà la col.locació de publicitat en les senyals o junt a elles.

4-Es prohibeix la col.locació de toldos, cartells, anuncis o instal.lacions en general que enlluernen, impedisquen o llimiten a tots els usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals, o puguen distrau-re la seua atenció.

Article 4

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor. Això, tant pel que fa a les senyals no reglamentàries com si fora incorrecta la forma, disseny, contingut i/o col·locació de la senyal o cartell.

Capítol II. ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 5

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per a garantir la fluidesa de la circulació peatonal i/o de vehicles, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones i vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment les senyals precises, així com prendre les oportunes mesures preventives.

Capítol III. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 6

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de peatons o vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació d'algun impediment en la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal, en la que es determina les condicions que deuen complir-se.

Article 7

Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de peatons o vehicles, deurà estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 8

Per part de l'Autoritat Municipal, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb càrrec a l'interessat de les despeses quan:

- 1er. No s'haja obtingut la corresponent autorització.
- 2on. S'hagen extingits les circumstàncies que motivaren la col·locació d'obstacle o objecte.
- 3er.- Es sobrepassa el temps de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en aquesta.

Capítol IV PEATONS

Article 9

1r. Els peatons circulen per les voreres sense obstaculitzar als demes usuaris, observant les normes de cortesia i urbanitat, guardant preferentment la seua dreta.

2n. Creuarà la calçada pels passos senyalitzats i, si no hi hagueren, pels extrems de les illetes, perpendicularment a la calçada i amb les degudes precaucions.

3r. En els passos regulats, deuran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

TITOL SEGON: “De la circulació”

Capítol I.-PARADA

Article 10

Es considera parada la detenció d'un vehicle amb objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar coses, duració de la qual no excedisca de dos minuts. No tindrà tal consideració la detenció momentània o accidental per necessitats de la circulació.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1.- Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fera, deurà detindre-lo el més prop possible com per a retirar-lo en el mateix moment en que siga requerit o les circumstàncies ho exigeixen, quedant prohibit obrir les portes dels vehicles abans de la seua completa detenció.

2.- En qualsevol cas, la parada deurà fer-se situant el vehicle a la vorera dreta, segons el sentit de la marxa, encara que en les vies d'un sol sentit de circulació també es podrà efectuar a l'esquerra. Els passatgers deuran baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pugua efectuar-ho sense ningun tipus de perill.

3.- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produisquen a la circulació. S'exceptúa els casos en els que els passatgers estiguen malalts o impeditos, o es tracte de serveis públics d'urgències o de camions del servei de neteja o recollides de fem.

4.- En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distancia mínima d'un metre desde la façana més pròxima.

Article 11

Queda prohibida totalment la parada:

1.- On ho prohibisquen les senyals corresponents.

- 2.- En les curves de rasant de visibilitat reduïda i en les seues proximitats.
- 3.- En els encreuaments de vies urbanes i a menys de quatre metres dels cantons.
- 4.- En doble fila.
- 5.- En les voreres, mitjanes, reflexos, i zones excluides del tràfic.
- 6.- En els passos per a ciclistes, i per a peatons.

CAPITOL II ESTACIONAMENTS

Artícle 12

L'estacionament és la detenció d'un vehicle per temps superior a dos minuts i sempre que no siga motivat per imperatius de la circulació o pel compliment de qualsevol indicació reglamentària. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- 1.- Els vehicles es podran estacionar en fila o cordó és a dir paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir, perpendicular a ella; i en semibateria, obliquament.
- 2.- La norma general és que l'estacionament es farà en fila o en cordó. L'excepció a aquesta norma, es deurà senyalitzar expressament.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- 4.- Els vehicles a l'estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com siga possible, essent la distància màxima a aquesta de 25 cm, medits des de la cara exterior de les rodes a la vorera.
- 5.- En tot cas, els conductors deuran estacionar el seu vehicle de forma que ni puga posar-se en marxa espontàniament, ni ho puguem manejar altres persones. A tal efecte deuran prendre les precaucions pertinents. Els conductors seran responsables de les infraccions que puguem plegar a produir-se com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per causa d'alguna de les conseqüències que s'han esmentat llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'haja produït per violència manifesta.
- 6.- No es podran estacionar en les vies públiques els remolques separats del vehicle a motor.

Artícle 13

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

- 1.- En els llocs on ho prohibisquen les senyals corresponents.
- 2.- On estiga prohibida la parada.
- 3.- Sobreixir del vèrtex d'un cantó, obligant als altres conductors a realitzar maniobres de risc.
- 4.- En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun altre element de protecció.
- 5.- En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada, sempre que no estiga acostat a la vorera.
- 6.- En aquells carrers on la calçada sols permeta el pas d'una columna de vehicles.

7.-En els carrers de doble sentit de circulació, en els que l'ample de la calçada sols permeta el pas de dues columnes de vehicles.

8.- A distància inferior de cinc metres d'un cantó, en carrers de menys de tres carrils, quan es moleste la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle.

9.- En condicions en que es moleste l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

10.-En les voreres, caminals, refugis, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades per franjes en el paviment.

11.- En les zones senyalitzades com reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

12.-En els guals, total o parcialment.

13.-En un mateix lloc mes de 15 dies.

14.-Fora dels límits senyalitzats en els perímetres dels estacionaments senyalitzats.

15.-En les zones que, eventualment hagen de ser ocupades per activitats autoritzades, o les que deguen ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supostos es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió locals més oportuns i mitjantçant la col.locació de la senyalització vertical específica en el lloc, amb inscripció de motiu, dia, i hora. Aquesta publicitat prèvia, així com la senyalització eventual, s'efectuarà amb quaranta vuit hores d'antelació, exceptuant en casos de justificada urgència.

Artícle 14

Si per incompliment de l'apartat 15 de l'artícle 13 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on s'encontra, canvi de sentit, o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporte el trasllat al Depòsit Municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa inclòs de les despeses de grua i depòsit se hagueran sigut necessaris. S'efectuarà el supost de justificada urgència.

Artícle 15

Els estacionaments regulats i amb horari limitat, es subjectarà a les següents determinacions:

- 1- L'estacionament s'efectuarà mitjantçant comprovant horari que tindrà les formes i característiques que fixe l'administració municipal.
- 2- El conductor del vehicle estarà obligat a col.locar el comprovant en la part interna del parabrises que permeti la seua visió desde l'exterior del vehicle.

Artícle 16

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament.

1. La falta de comprovant horari.
2. Sobrapassar el límit horari indicat en el comprovant.

Article 17

Quan un vehicle estiga estacionat durant mes de mitja hora, després d'haver sigut sancionat per un agent de l'Autoritat, podrà ser retirat i traslladat per l'empresa de grues contractada per l'Ajuntament a l'efecte.

Article 18

Les places reservades per a estacionament de minusvàlid, es senyalitzaran mijantçant marques vials y senyals verticals.

Si no existira cap zona reservada per a l'utilització de disminuïts físics prop del punt de destí del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudicis cause al tràfic, però mai en llocs on l'estacionament incurrisca en causes de retirada del vehicle.

Article 19

Quan s'estacionen una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles es farà de forma que no impedisca l'accés o la posada en marxa i circulació a aquests últims.

CAPITOL III RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 20

1.- La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al Depòsit Municipal de Vehicles, en els següents casos:

- a) Sempre que constitueixca perill o cause greu problema a la circulació al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que impedeixca continuar la marxa.
- c) Quan haja estat inmovilitzat per deficiències del mateix vehicle.
- d) Quan, inmovilitzat un vehicle, d'acord amb allò que dispose l'article 678.1 pàrraf tercer del Reial Decret Legislatiu 330/1990, de 2 de març i per tant estiga justificada la seua retirada.
- e) Quan estiga estacionat en un punt on estiga prohibida la parada.
- f) Quan estiga estacionat en doble fila sense conductor.

- g) Quan sobreixca del vèrtex d'un xaflan o de l'extrem d'un cantó i obligue als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- h) Quan estiga estacionat en un pas de peatons senyalitzat, a l'extrem de les illetes destinades a pas de peatons o en rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
- i) Quan ocupe total o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-lo.
- j) Quan estiga estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seua utilització.
- k) Quan estiga estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- l) Quan estiga estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgències, seguretat o oficials.
- m) Quan estiga estacionat davant de les eixides d'emergències, de locals destinats a espectacles públics o de gran concurrència, durant les hores que es celebren.
- n) Quan estiga estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- o) Quan estiga estacionat total o parcialment sobre una vorera, anden, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges en el paviment, llevat autorització expressa.
- p) Quan impedisca la visibilitat de les senyals de tràfic a la resta dels usuaris de la via pública.
- q) Quan obstaculitzen la visibilitat del tràfic d'una via pública als conductors que accedisquen des d'una altra.
- r) Quan impedisca total o parcialment l'entrada a un immoble.
- s) Quan estiga estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent per Ban de l'Alcaldia i estiga específicament senyalitzada.
- t) Quan estiga estacionat en plena calçada, dificultant o impeding la circulació.
- u) Quan estiga estacionat en una zona peatonal fora de les hores permitides, llevat que estiga expresament autoritzat.
- v) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixen perill o cause greu molèstia a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

2.- No procedirà la retirada del vehicle quan trobant-se present el conductor del mateix, adopte amb caràcter immediat les mesures necessàries per a que cese la situació que dona origen a la retirada del vehicle.

3.- Pel trasllat de vehicles al depòsit establert, podran utilitzar-se els serveis de particulars contractats per l'Autoritat Municipal.

Article 21

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguen en infracció, en els següents casos:

- 1.- Quan estiguen estacionats en un lloc que s'haja d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- 2.- Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o sentyalització de la via pública.
- 3.- En casos d'emergència.

Aquestes circumstàncies es deuran advertir segons l'apartat 15 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, essent-li d'aplicació l'article 14; i de no ser possible els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb la indicació als seus conductors de la situació d'aquells. En aquest cas, els trasllats no comportaran cap

tipus de despesa pel titular del vehicle, qualsevol que siga al lloc que siga conduït el vehicle.

Article 22

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada de vehicles i la seua estància en el Depòsit de l'empresa concertada, seran per compte del titular, que deurà pagar-lo com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que té d'interposició del recurs corresponent. La retirada del vehicle sols podrà realitzar-la el titular del mateix o persona degudament autoritzada.

Article 23

La retirada del vehicle es suspendrà d'immediat, si el conductor compareix abans de que el vehicle haja sigut completament retirat del lloc on s'ha fet la infracció, i adopte les mesures necessàries per a fer cesar la situació irregular en la que es trobava el vehicle. En aquest cas, deurà abonar les despeses d'enganxall.

CAPITOL IV VEHICLES ABANDONATS

Article 24

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- 1.- Que estiga estacionat per un període superior a trenta dies en el mateix lloc de la via pública.
- 2.- Que presente desperfectes que permeten presumir raonablement, una situació d'abandonament, o impossibilitat de moviments pels seus propis mitjans.

Article 25

- 1.- S'advertirà del presunte abandonament mitjançant tarjeta adherida en lloc visible del vehicle, donant un termini no inferior a 72 hores per a ser retirat.

2.- Els vehicles abandonats serán sancionats i depositats en el depòsit de l'empresa concertada.

3.-Les despeses corresponents de trasllat i permanència en el depòsit seran a càrrec del titular del vehicle, llevat del cas en que es demostre fehacientment que no

s'haja produït abandonament per la seua part, essent prova obligatòria de tal circumstància l'exhibició de la documentació en regla del vehicle i el segur obligatori en vigor del mateix.

CAPITOL V MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Artícle 26

Quan circumstàncies especials ho requerisquen, es podran prendre especials mesures d'ordenació del tràfic, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a més zones de la població per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

CAPITOL VI ZONES PEATONALS

Article 27

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifique, establir la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, amb el fi de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona establerta al tràfic de peatons.

Aquestes zones es denominaran zones peatonals.

Artícle 28

Les zones peatonals tindran les oportunes senyalitzacions en l'entrada i l'eixida, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impossibiliten l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

Article 29

En les zones peatonals la prohibició de circular i d'estacionar podrà:

- 1.- Comprendre la totalitat de les vies que estiguen dins del seu perímetre o sols algunes d'elles.
- 2.- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- 3.- Tindre caràcter diari o referir-se sols a un nombre de dies determinats.

Article 30

Qualsevol que siga l'abast de les limitacions disposades no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles.

- 1.- Els del serveis de bombers, ambulàncies, protecció civil, els cossos de seguretat de l'Estat, la Policia Local i els que siguen necessaris per a la prestació de serveis públics.
- 2.- Els que transporten malalts a un immoble de la zona o fora d'ella.
- 3.- Els que siguen d'un garatge situat a la zona o vagen a ell, prèvia l'obtenció de la targeta d'autorització corresponent.
- 4.- Les bicicletes, amb les condicions establertes a l'art. 43.4 d'aquesta ordenança.
- 5.- Vehicles que procedisquen a operacions de càrrega o descàrrega durant el temps que dure la mateixa.

CAPITOL VII ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA O CARRERS RESIDENCIALS

Article 31

En la via lindant a la costa, mitjantçant la senyalització corresponent, les normes de circulació de vehicles queden restringides, i els peatons tenen prioritat en totes les seues accions.

Les bicicletes també gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els peatons.

TITOL III ALTRES NORMES

CAPÍTOL I CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 32

La càrrega i descàrrega de mercaderies deurà fer-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que tinguen les condicions adequades.

L'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seua superfície, finalitat i situació es pugja presumir racionalment que realitzarà amb asiduitat o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, deurà subordinar-se a que els seus titulars reserven l'espai interior necessari pel desenvolupament d'aquestes operacions.

Artícle 33.

Quan les condicions del locals comercials, no permeten la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades a tal finalitat.

Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega , fora de les zones reservades , en els dies , a les hores i els llocs que determine l'Autoritat Municipal d'ofici prèvia sol.licitud de l'interessat.

Article 34

En cap cas els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega, podran efectuar-la en els llocs on amb caràcter general, estiga prohibida la parada.

Tampoc podran parar-se total o parcialment a les voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franjes blanques obliques.

Artícle 35

Les mercancies i demás materials que siguen objecte de càrrega i descàrrega, no es deixaran sobre el carrer o la vorera, sino que es traslladaran directament del vehicle a l'immoble o al contrari.

Article 36

Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris i amb obligacio de deixar neta la vía.

Es prohibeixen les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies entre les 22 i les 6 hores.

Article 37

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per tal d'agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vehicles com de peatons.

Article 38

L'alcaldia podrà determinar zones reservades per a la càrrega i descàrrega de les mercaderies. En aquestes zones, únicament podran estacionar aquells vehicles que estiguen procedint a carregar o descarregar mercaderies durant el temps imprescindible per tal d'acabar aquesta operació.

Article 39

Els contenidors de recollida de mobles u objectes, els de residus d'obres i els del fem, es col.locaran en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determine, evitant qualsevol perjudici al tràfic.

Els llocs de la via destinats a la col.locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

Quan la col.locació dels contenidors siga per interés particular, el titular deurà sol.licitar la corresponent autorització municipal.

CAPITOL II PRECAUCIO DE VELOCITAT EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 40

En els carrers on es circula sols per un carril i en tots els llocs d'afluència de peatons, els vehicles reduiran la velocitat , i prendran les precaucions adients.

CAPITOL III CIRCULACIO DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41

1.- Els vehicles de dos rodes no podran circular entre dos files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2.- Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats, o altres circumstàncies anòmales.

3.- Els vehicles indicats no podran circular per voreres, andanes i passejos.

4.- En aquestos vehicles tant el conductor com l'acompanyant portaran posat el casc protector homologat.

5.- Els ciclomotors no podran portar acompanyant.

CAPITOL IV BICICLETES

Article 42

1º Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passejos si tenen un carril especialment destinat a esta finalitat, però els peatons gaudiran de preferència de pas. Deuen utilitzar il.luminació per a circular entre la posada i eixida del sol.

2º Si no circulen pels carrils reservats per a bicicletes, ho faran per la calçada, tan prop de la vorera com siga possible.

3º En els parcs públics i zones peatonals, ho faran pels camins senyalitzats. Si no hi ha, no excedirà amb la seua velocitat de la normal d'un peató. En qualsevol cas, aquests gaudiran de preferència.

CAPITOL V PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR

Article 43

Els vehicles que tinguen un pes o unes dimensions superiors a les utilitzades reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el párraf anterior, podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

CAPITOL VII USOS PROHIBITS EN LES VIES PÚBLIQUES

Article 44

1º No es permetrà en les zones reservades al tràfic de peatons ni en calçades, els jocs o diversions que puguen representar un perill per als vianants o inclús per als mateixos que els practiquen.

2º Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles de xiquets o similars, ajudats o no de motor, podran circular per les voreres, andanes i passejos, adequant la velocitat a la normal d'un peató i estaran sotmesos a les normes establides per a aquestos en l'article 9 d'aquesta Ordenança.

CAPITOL VIII ALTRES NORMES

Article 45

Quan el conductor d'un vehicle fora requerit pels Agents de la Policia Local, per no reunir les condicions necessàries per a evitar la producció de sorolls o fums, se li formularà denuncia condicional, en la que es farà constar l'obligatorietat de presentar el vehicle per a reconeixement de les suposades deficiències, en el termini i lloc que es fixe. Si el vehicle no fora presentat, es produirà la seua inmovilització, segons disposa la normativa d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 46

A tot conductor, i sense perjudici de quant disposen les Ordenances i Bans corresponents, se li prohibeix:

1º Utilitzar senyals acústiques abusivament llevat de casos de manifesta necessitat, deguent reemplaçar-les per les senyals lluminoses durant la nit.

2º Circular amb motors excessivament revolucionats.

3º Produir amb qualsevol part del vehicle sorolls excessius, sobretot en hores nocturnes.

4º Utilitzar altaveus, megàfons, ràdios o qualsevol aparat productor de sorolls, instal·lats en vehicles, a elevat volumen.

Article 47

Els vehicles que circulen en hores nocturnes sense llum, que suposen perill per als demes usuaris, seran immovilitzats pels Agents de la Policia Local, fins que es subsanen les deficiències o reunisca les condicions de lluminositat.

PROCEDIMENT

Article 48

1º Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'Alcalde, o Regidor en qui delegue, amb multa que figure en l'Anexe.

4º Les infraccions no recollies en aquesta Ordenança seran sancionades amb multa d'acord amb l'establert a la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com en el seu Reglament General. La quantia serà del 75% de l'import que per a les mateixes es fixa al quadre de sancions de l'esmentada Llei.

Articulo 49

Les resolucions dictades en expedients sancionadors, posaran fi a la via administrativa i seran susceptibles de recurs Ordinari, que s'interposarà d'acord amb el que disposen la Llei reguladora de la jurisdicció Contenciòs-Administrativa, davant el mateix òrgan que dictà l'acte administratiu objecte d'impugnació.

Article 50

Es consideraran casos d'agravament de les sancions per infracció dels preceptes d' aquesta Ordenança, els següents:

- 1.- La reincidència, segons es regula reglamentàriament, i en tot cas amb els límits establerts a l'article 10, apartat 15 del Codi penal.
- 2.- La parada o estacionament total o parcial de vehicles de més de 3.500 Kg de PMA, sobre les voreres, andanes i passejos.
- 3.- Estacionament davant d'eixides d'emergència, i boques d'incendis.
- 4.- El grau de perturbació i perill que cause als usuaris de la via i als serveis públics.

Artícle 51

Les persones que paguen les sancions durant els quinze dies següents a la notificació del inici de l'expedient sancionador, tindran una rebaixa del seixanta per cent del seu import.

L'infractor que pague durant aquest període de temps, i obtinga el benefici establert en el paràgraf primer d'aquest article conservarà íntegrament el dret a presentar les al·legacions i els recursos que la Llei i aquesta ordenança li atorguen.

DISPOSICIÓ ADICIONAL

La present ordenança entrarà en vigor, després de complir-se els tràmits legal adients, el dia següent al de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

ANEX I QUADRE DE MULTES

PRIMER: Les infraccions comeses contravenint la present Ordenança seran sancionades en funció de la gravetat amb les següents multes:

- **Infracció lleu.....5.000 pts.**
- **Infracció greu.....20.000 pts.**
- **Infracció molt greu.....50.000 pts.**

SEGON: Aquelles infraccions comeses contra les lleis i Reglaments reguladors de la Circulació del Vehicles a Motor i Seguretat Vial, seran sancionades amb multes que podran arribar fins el 75% de les previstes a les esmentades normes.
“

Contra el present acord que posa fi a la via administrativa d'acord amb l'article 109 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, podrà interposar-se recurs contenciós-administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana en el terme de dos mesos, comptadors des de l'endemà al d'aquesta publicació, d'acord amb l'establert en els articles 37.1 i 58.3 respectivament de la Llei reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

La interposició de l'esmentat recurs requereix la comunicació prèvia, segons disposa l'article 110.3 de la Llei 30/92.

